



***Oude Baan te Gooreind
(gem. Wuustwezel)***

***Archeologisch vooronderzoek door middel van
proefsleuven***



I. Van Kerkhoven, R. Simons en T. Deville

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2014/215

Naam aanvrager:

MERVIS Dirk

Naam site:

Gooreind (Wuustwezel), Oude Baan

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve gegevens	6
3.1. Administratieve gegevens	6
3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht	8
3.3. Specialisten	9
4. Inleiding	10
4.1. Onderzoekskader	10
4.2. Onderzoeksteam	10
4.3. Dankwoord	11
4.4. Uitwerking en rapportage	11
5. Landschappelijke ontwikkeling	12
5.1. Algemeen	12
5.2. Geomorfologie en bodem	14
5.3. Historische ligging	20
5.4. Archeologische waarden	22
6. Resultaten Veldonderzoek	23
6.1. Veldonderzoek	23
6.2. Bodemopbouw	23
6.3. Sporen en structuren	26
6.4. Vondsten	32
7. Conclusie	33
7.1. Inleiding	33
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	33

8. Aanbevelingen.....	35
9. Bibliografie.....	36
10. USB-stick.....	37
11. Lijst met gebruikte dateringen.....	38

Bijlagen

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Coupes
Bijlage 5:	Sporenlijst
Bijlage 6:	Harris-matrix

2. Colofon

Condor Rapporten 167
ISSN-nummer 2034-6387

Oude Baan te Gooreind, Gemeente Wuustwezel
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: I. Van Kerkhoven, R. Simons en T. Deville
In opdracht van: Tercasa NV, Fabrieken van Ysendyk en 't Vlierenhof BVBA
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Martenslinde, juli 2014

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29a,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Tercasa NV, Fabrieken van Ysendyk en 't Vlierenhof BVBA
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	167
Vergunninghouder	Dirk Mervis
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Tercasa NV Italiëlei 56 2000 Antwerpen
Projectcode/vergunningnummer	2014/215 en 2014/215 (2)
Vindplaatsnaam	WU14OB – Gooreind (Wuustwezel), Oude Baan
Provincie	Antwerpen
Gemeente	Wuustwezel
Deelgemeente	/
Plaats	Gooreind
Toponiem	Oude Baan
Coördinaten	X: 162065.24 ; Y: 227978.30 X: 162156.08 ; Y: 228119.15 X: 162305.40 ; Y: 228011.60 X: 162186.36 ; Y: 227858,01
Kadastrale gegevens	Afdeling: 2 Sectie: G Nrs.: 459t7 (partim)
Kaartblad	/

3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, Antwerpen
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Wuustwezel, Grotstraat-Oude Baan.
Archeologische verwachting	Het projectgebied is circa 2,9 ha groot en wordt gekenmerkt door de bodemseries w-Zegb (natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont) aan de noord- en de oostzijde van het terrein en w-Zdgb (matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont) aan de zuid- en westzijde van het terrein. Omwille van de grootte van het plangebied en de landschappelijke situatie kunnen archeologische resten verwacht worden. Aangezien er geen onderzoeken of vondstmeldingen bekend zijn uit de omgeving, is de precieze aard van de verwachte resten onbekend.
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zijn er sporen aanwezig? ▪ Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? ▪ Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? ▪ Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? ▪ Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? ▪ Welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek? ▪ Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek? ▪ Welke vraagstellingen zijn voor eventueel vervolgonderzoek relevant?

Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Plannen opdrachtgever	Op het terrein zal een verkaveling gerealiseerd worden van 53 loten voor eengezinswoningen met wegenis.

3.3. Specialisten

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

4. Inleiding

4.1. *Onderzoekskader*

Van 17 tot en met 19 juni 2014 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van Tercasa NV, Fabrieken van Ysendyken 't Vlierhof BVBA een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Oude Baan te Gooreind (Wuustwezel), provincie Antwerpen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van de realisatie van de verkaveling van het plangebied ten voordele van nieuwbouw. Ten oosten en westen van Gooreind zijn vennen aanwezig. Het plangebied is gelegen op een grotendeels onbebouwd perceel in het noorden, aan de rand van Gooreind. In de nabije regio werden tot op heden nog geen sporen van archeologische vindplaatsen aangetroffen. De aanwezigheid van archeologische vondsten of een vindplaats binnen het plangebied behoort daardoor tot de mogelijkheden. Bij de bouw van woningen en de daarmee samenhangende bodem verstorende werkzaamheden bestaat er een reële kans dat het aanwezige bodemarchief wordt vergraven.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is, door middel van een steekproef (circa 12.5 % van de totale oppervlakte), te trachten een gefundeerde waardering te geven van het archeologische potentieel van het te ontwikkelen terrein.

Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Het betreft hier specifiek de resultaten van een eerste uitgevoerde fase. In dit onderzoek zal enkel dan ook de eerste fase behandeld worden daar de resterende fasen geen onderdeel uitmaken van de huidige opdracht. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

4.2. *Onderzoeksteam*

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- D. Mervis Veldwerk en rapportage
- I. Van Kerkhoven Veldwerk
- R. Roggen Veldwerk

- R. Paulussen Veldwerk
- T. Deville Rapportage
- R. Simons Rapportage en digitalisatie

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgevers Tercasa NV, fabrieken van Ysendyk en 't Vlierhof BVBA voor de voortvarende medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

4.4. Uitwerking en rapportage

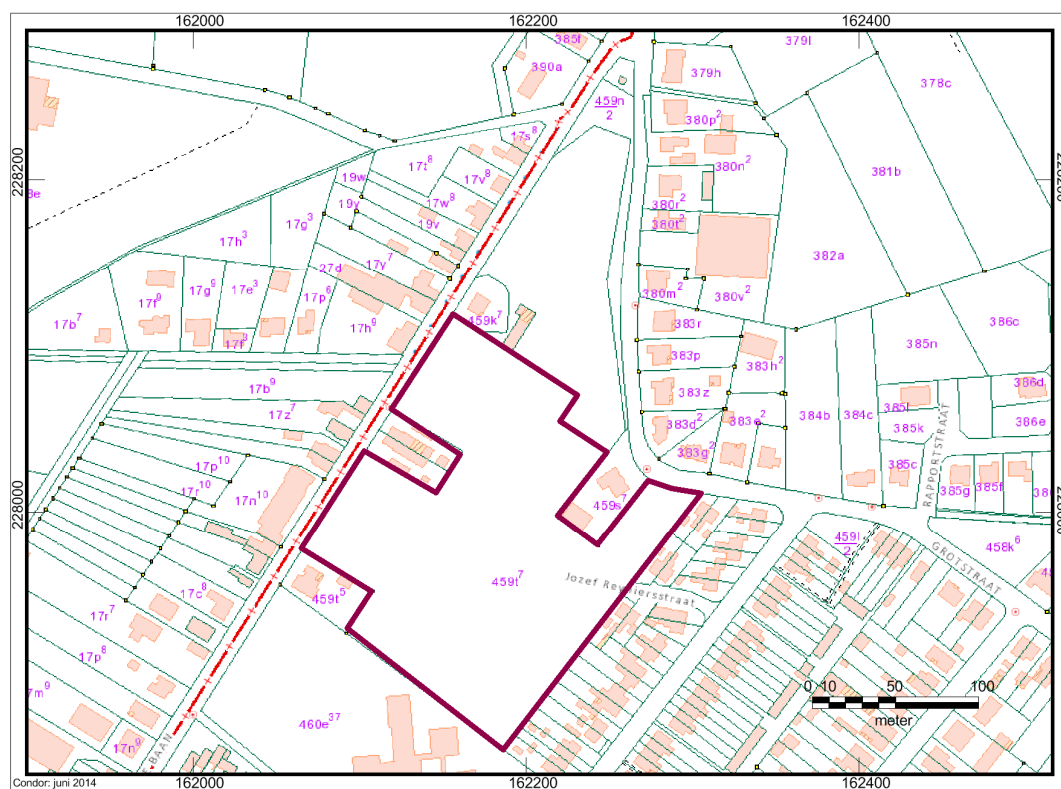
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd, vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het onderzoeksgebied heeft een totale oppervlakte van circa 2.9 ha en ligt aan de rand van het dorp Gooreind, gemeente Wuustwezel (*afbeelding 1*). Het terrein wordt omringd door wegenis en bebouwing. Het plangebied zelf is onbebouwd en vrij van bomen en struiken aangezien het in gebruik is als grasland (*afbeelding 2*). Drie percelen die reeds bebouwd zijn, vallen buiten het plangebied.



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving¹.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving².

¹ NGI, 2008.

5.2. Geomorfologie en bodem

In het Tertiair maakte het plangebied deel uit van de randzone van een zee waar bruine tot grijze glauconietrijke, middelmatig tot grove zanden zijn afgezet zijnde de Formatie van Lillo en daarop de Formatie van Merksplas. Op de Formatie van Merksplas bevinden zich Quartaire afzettingen. Het Quartair begon circa 2.6 miljoen jaar geleden en duurt tot op heden. Het kenmerkt zich door de relatief snelle afwisseling van warme (interglacialen) en koude periodes (glacialen).

Binnen het plangebied bevinden zich quartaire afzettingen op de Formatie van Merksplas (*afbeelding 3*). Deze afzettingen stammen uit een vroege periode van het Quartair; het Tiglien. In het (Pre-)Tiglien ontstaat het Lid van Brasschaat. Dit is een doorgaans fijnzandig complex, dat in dikte schommelt tussen de 10 en 30 meter. Typerende mineralen zijn mica's en glauconiet. Vegetatieresten, veenspikkel, veenbrokken, houtfragmenten, allerhande deformatiestructuren en in mindere mate microbreuken behoren tot het klassieke beeld van dit complex. De getijdenafzettingen zijn doorgaans afgezet in één of meerdere cycli.

Op het Lid van Brasschaat bevindt zich het Lid van Vosselaar. Deze afzettingen zijn gevormd in een permanente zandige verwilderde rivier en bestaan uit meerdere cycli. Een cyclus bestaat voor het grootste gedeelte uit fijn tot halffijn slecht gesorteerd zand en sporadisch zeer fijn zand. Mineralen zoals glauconiet komen in beperkte hoeveelheden voor. Het topfacies van een cyclus bestaat uit fijn klastisch materiaal gaande van fijn zand tot klei dat soms weinig of vegetatierijk is. Verschillende types van kriskrasgelaagdheid vormen samen met convoluties en andere deformatiestructuren de typerende sedimentaire structuren van deze afzettingen. Het Lid van Brasschaat en het Lid van Vosselaar vormen samen de Malle Formatie.

Op de Malle Formatie heeft zich de Weelde Formatie afgezet, die nog steeds een datering binnen het Tiglien kent. De Weelde Formatie bestaat uit het Lid van Rijkevorsel, van Beerse en van Turnhout. Het Lid van Rijkevorsel is omschreven als een kleiig-zandig complex waarvan de dikte gemiddeld tussen de 5 en 10 meter ligt. Mica's en in mindere mate glauconiet zijn aanwezig in het complex. Ze is opgebouwd uit grijze tot blauwgrijze niet kalkhoudende klei, al dan niet siltig, soms overgaand naar zwarte tot donkerbruine klei als gevolg van het weinig of humeuze karakter. De klei is

² Informatie op basis van Microsoft Bing.

massief, lensvormig en/of golvend gelaagd. Over beperkte diktes komt soms een alternerend patroon van klei en zand voor, met een overwicht van de zandlagen. Hoewel bioturbaties vrij frequent voorkomen zijn ze toch niveau gebonden. Vegetatieresten en houtfragmenten zijn aanwezig, maar niet in grote concentraties. De afzettingen behoren tot een getijde gedomineerd estuarium.

Op de getijdenafzettingen komen wederom fluviatiele afzettingen in de vorm van het Lid van Beerse voor. De sedimenten hebben een continentale oorsprong maar zijn ontstaan in twee verschillende sedimentaire milieus die steeds in eenzelfde openvolging voorkomen; fluviatiele afzettingen in een basispositie, eolische afzettingen er bovenop. Beide sedimentaire paleomilieus zijn evenwel niet altijd aanwezig. De dikte van de afzettingen schommelt tussen de 1,5 en 3 meter.

Het Lid van Turnhout dat volgt, is een getijdenafzetting in een gebied gaande van de zuiver estuariene zone tot de getijde beïnvloede fluviatiele zone. Dit lid bestaat uit een kleiig tot zandig micahoudend niet kalkrijk complex. De kleiafzettingen zijn massief, lensvormig en in enigszins golvend gelaagd. Typerend zijn één of meerdere begroeiingshorizonten en/of bodemhorizonten. Vegetatierestjes, bioturbaties en vervormingsstructuren komen courant voor.

Na het Tiglien worden sedimenten van Centraal-Belgische rivieren (het Scheldebekken) binnen het plangebied afgezet. Het zijn fluviatiele afzettingen waarvan de specifieke opbouw sterk varieert van plaats tot plaats. De afzettingen zijn zandig met doorgaans kleiige – silteuze en venige – humeuze lagen. De zandafzettingen variëren in korrelgrootte van halffijn tot grof. In het zand komt soms grind voor, over het geheel verspreid of afgezet in laagjes van één of meerdere keien dik. De kleiige – silteuze lagen komen voor als topfacies van fining-up cycli, als tussengevoegde lagen in een zandig complex of als een dik pakket bovenaan de karteereenheid. De kleiige, siltige lagen bevatten dikwijls insluitsels van grovere sedimenten, vegetatierestjes en weinig materiaal.

Binnen het plangebied heeft zich dekzand afgezet gedurende het laat-Weichseliaan tot mogelijk vroeg-Holocene (circa 15.000 tot 10.000 jaar geleden). Indertijd zorgde de nabijheid van de ijskap en de daarmee samenhangende lage zeespiegelstand ervoor dat zand en silt uit het Noordzeebekken kon worden opgestoven dat door wind in zuidoostelijke richting werd geblazen. De grofste afzettingen werden eerst afgezet

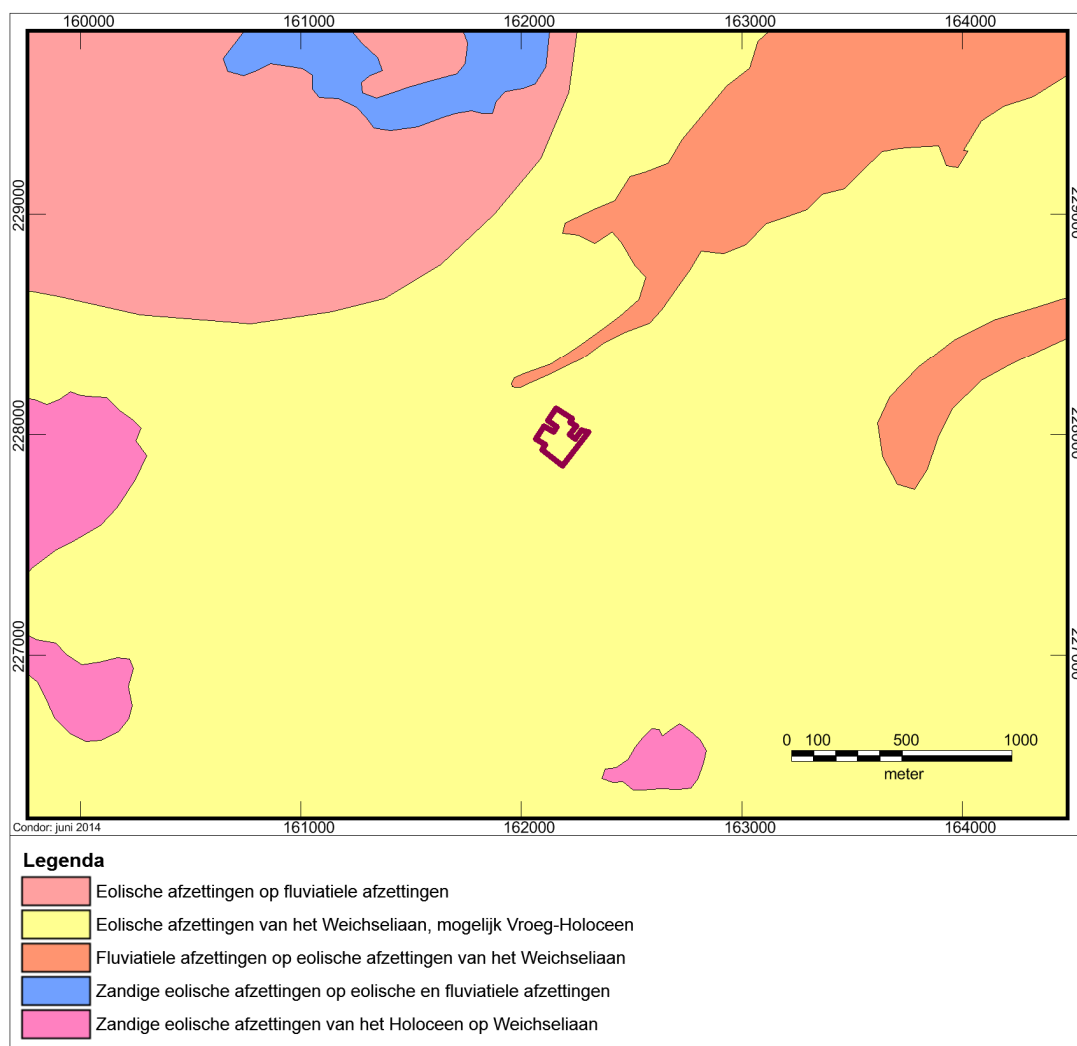
waardoor grote delen van Nederland en het noorden van Vlaanderen zandige afzettingen kennen terwijl verder zuidelijk fijnere elementen werden afgezet, namelijk leemafzettingen (bijvoorbeeld Haspengouw).

Ter hoogte van het plangebied worden de dekzandafzettingen tot de Gent Formatie gerekend. In het geheel worden twee subeenheden onderscheiden. Een homogeen afzettingspakket dat algemeen verspreid is en een alternerend complex dat lokaal aanwezig is. Het homogeen pakket ligt steeds bovenaan de sequentie en bestaat uit massief tot horizontaal gelaagd fijn zand met discontinue grofkorrelige laagjes. Het alternerend complex is opgebouwd uit ritmisch gelaagde zand- en leemlagen. De respectievelijke lagen hebben duidelijk onderscheidbare laagvlakken, subhorizontaal en onregelmatig van karakter. Adhesiestructuren vormen de dominante stratificatie. Keienvloeren en vorstscheuren komen op verschillende niveaus binnen de eolische afzettingen voor.

Het alternerend complex is in eerste instantie ontstaan ingevolge de eolische sedimentatie op besneeuwde, op natte of op vochtige plaatsen. In een latere fase hebben zich secundaire verplaatsingen voorgedaan, waarbij massabewegingen, afvloeiingen, maar ook verticale bewegingen hebben plaatsgehad. Het homogene karakter van de eolische afzettingen bovenaan is toe te schrijven aan een algemene verdroging van het klimaat naar het glaciaal optimum toe. In deze omgeving overheersten de zuiver eolische processen.³

Ten noordoosten van het plangebied komen fluviatiele afzettingen van de Aa en haar vroegere zijstromen voor van een veel jongere aard (Holocene). Ook de eolische afzettingen in het zuiden en westen stammen uit het Holocene.

³ Bogemans, 2005.



Afbeelding 3: Uitsnede uit de quartairgeologische kaart met aanduiding van het plangebied (roze kader).

Volgens de bodemkaart (*afbeelding 4*) komt binnen het plangebied een natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont voor. In het noordelijke deel is de zandbodem natter (Zeg) dan in het zuiden (Zdg).

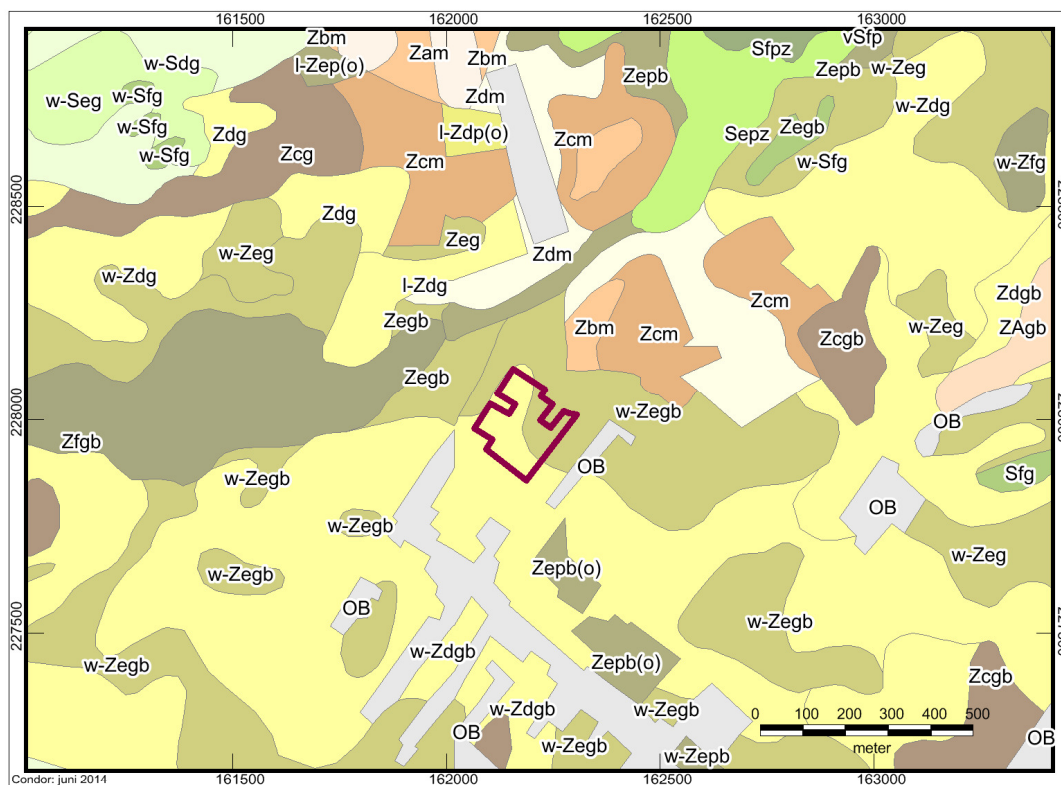
Ten oosten, westen en zuiden van het plangebied komen varianten op de zandbodems voor waarbij de drainageklassen variëren tussen matig en zeer nat (.d., .e., .f.) of waarbij er wel of geen profielontwikkeling heeft kunnen plaatsvinden (.p.).

Voornamelijk ten noorden en noordoosten van het plangebied komen er drogere zandbodems voor die ook opgehoogd zijn met een dikke antropogene humus A-horizont, oftewel plaggenbodems (.m). Deze bodems zijn ontstaan vanaf de late

middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken en in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendek bovenop de oorspronkelijke bodem ontstaan. De plaggenbodems worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (Aap-horizont). Deze gronden hebben doorgaans een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Ap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aap-horizont) bevindt zich mogelijk nog de bovenlaag van het oorspronkelijke bodemprofiel (Apb-horizont). Deze is vaak vermengd met materiaal van het bovenliggende plaggendek of er helemaal in opgenomen. Onder deze plaggenbodems zijn in zandgronden veelal resten van podzolgronden aanwezig. Podzolbodems worden gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een menglaag (BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (C-horizont).

Ten noorden van het plangebied komen lemige zandbodems voor (S..) waarbij de drainageklasse wederom varieert tussen matig en zeer nat en waarbij ook niet altijd profielontwikkeling heeft plaatsgevonden.

De serie OB betreft bebouwde zones die bij het opstellen van de bodemkaart van Vlaanderen, in de jaren '60 en '70, niet gekarteerd werden.



Legende:

- OB: Bebouwde zones
- Zam: Zeer droge zandbodem met dikke antropogene humus A horizont
- ZAg: Zeer droge tot matig natte zandbodem met duidelijke ijzer B horizont
- Zbm: Droge zandbodem met dikke antropogene humus A horizont
- Zcm: Matig droge zandbodem met dikke antropogene humus A horizont
- Zcg: Matig droge zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Zdm: Matig natte zandbodem met dikke antropogene humus A horizont
- Zdg: Matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Zdp: Matig natte zandbodem zonder profiel
- Zeg: Natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Zep: Natte zandbodem zonder profiel
- Zfg: Zeer natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Sdg: Matig natte lemig zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Seg: Natte lemig zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Sep: Natte lemig zandbodem zonder profiel
- Sfg: Zeer natte lemig zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont
- Sfp: Zeer natte lemig zandbodem zonder profiel

Afbeelding 4: Uitsnede uit de bodemkaart met aanduiding van het plangebied (roze kader).

5.3. Historische ligging

De kaart van Ferraris dateert uit het einde van de 18de eeuw. In 1769 stelde graaf Joseph-Johann-Franz de Ferraris (1726-1814) aan Karel van Lotharingen voor om een heel gedetailleerde tekening te maken van alle Oostenrijkse Nederlanden.

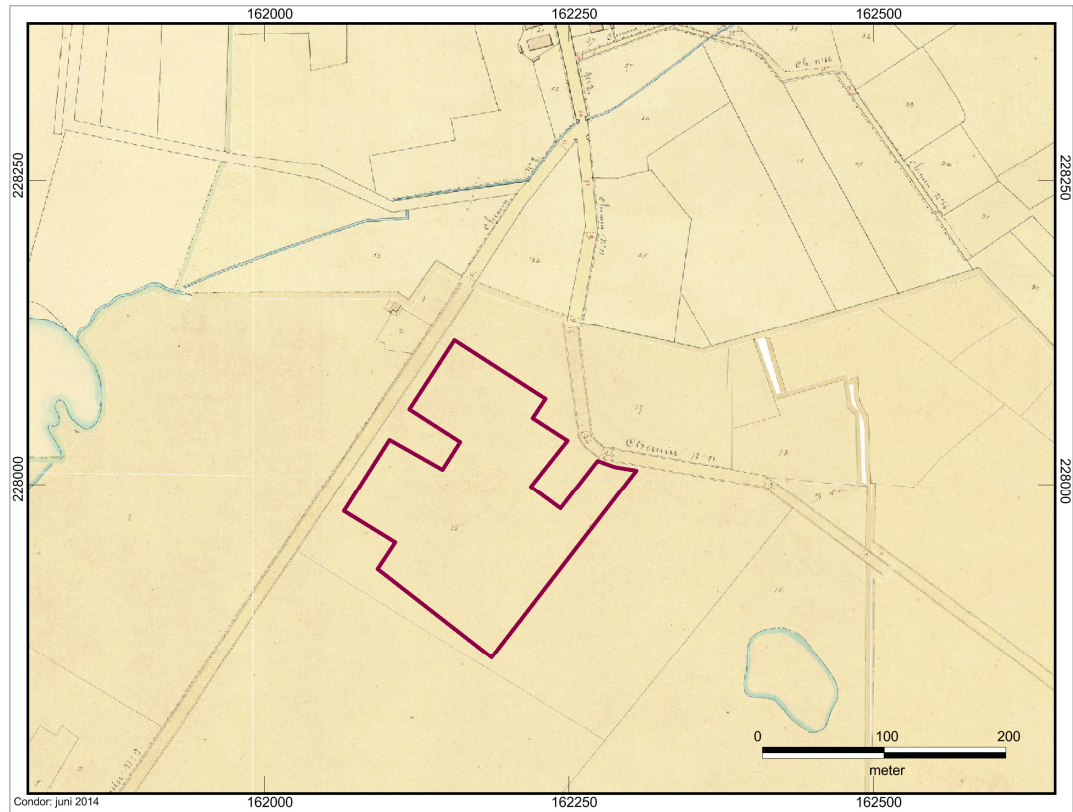
De atlas der buurtwegen is eveneens een historische kaart die geraadpleegd werd. Ze werd opgesteld in 1841 en is een inventaris van de toenmalige wegen en bebouwing. Ze geeft echter geen informatie over bodemgebruik, etc.



Afbeelding 5: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Op de Ferrariskaart is te zien dat het plangebied zich bevond binnen een heidegebied (*afbeelding 5*). Er stond nog geen bebouwing waar het huidige dorp Gooreind ligt. Ten noorden waren er weides, akkers en bebouwing aanwezig, zoals ook in de huidige situatie het geval is. Het wegennet kent enkele afwijkingen. Zo kronkelt de vroegere Oude Baan, terwijl deze op de Atlas der Buurtwegen reeds is recht getrokken (*afbeelding 6*). Op de Ferrariskaart is tevens een weg zichtbaar die oostelijk van het plangebied loopt. Deze weg is verdwenen op de buurtwegenkaart. Tevens zijn enkele vennen ontwaterd.

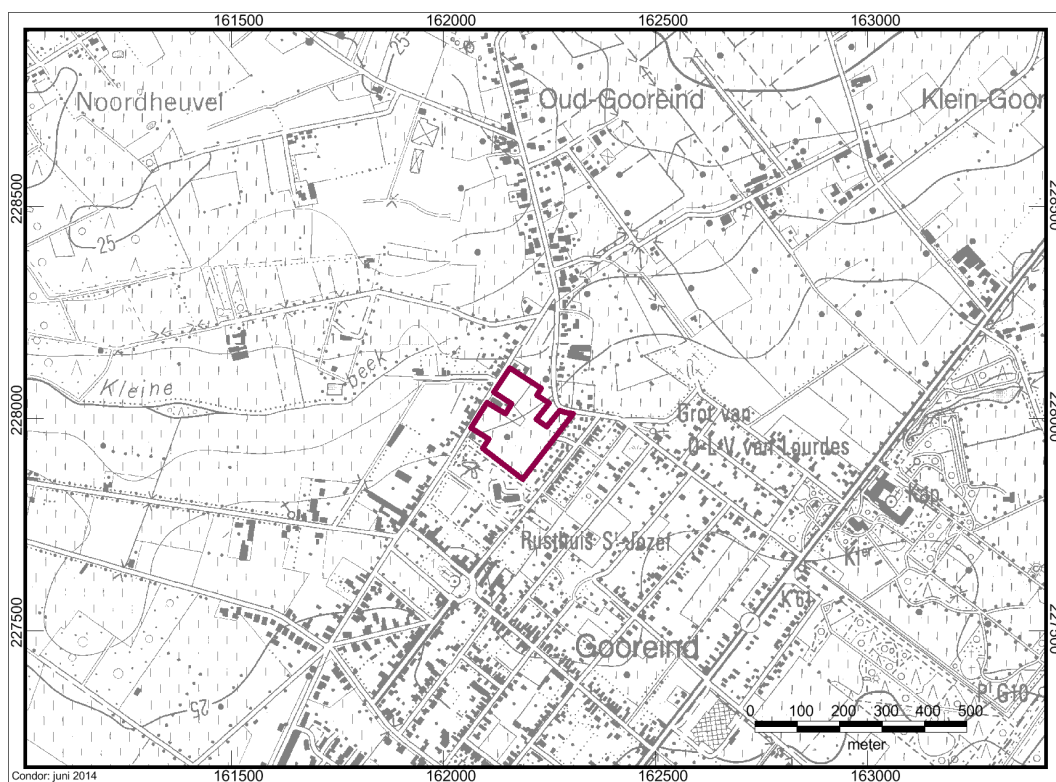
Gooreind bestond in 1841 nog niet, het is pas in de jaren '60 van de 19^{de} eeuw dat het dorp gesticht werd. De recente oorsprong is nog duidelijk herkenbaar in het rechthoekige stratenpatroon wat wijst op een planmatige aanpak.



Afbeelding 6: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (rode kader) en omgeving.

5.4. Archeologische waarden

Zoals al eerder vermeld is er op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI, *afbeelding 7*) in de directe nabijheid geen melding van archeologische sites. Wel zijn er verscheidene steentijd artefacten gevonden 3 kilometer ten noordoosten en zuidoosten en 2 kilometer ten zuidwesten van het plangebied.



Afbeelding 7: Kaart van het plangebied met de gekende CAI-meldingen in de omgeving. (bron: CAI).

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. *Veldonderzoek*

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 10 % van het terrein zou worden opengelegd door middel van proefsleuven en 2,5 % in de vorm van bijkomende kijkvensters. De proefsleuven moesten een breedte van 4 meter hebben in een geschrinkt patroon. In totaal is zo een oppervlakte van circa 2870 m² ontgraven door middel van 29 proefsleuven. Er werd drie kijkvensters aangelegd, aansluitend op de proefsleuf. De uiteindelijke opgelegde oppervlakte van het terrein bedraagt circa 2950 m², ongeveer 10,5% van de totale oppervlakte van de 2.8 ha.

Het onderzoeksvlak is aangelegd in de top van de C-horizont, op een diepte van ongeveer 40 à 70 cm beneden het maaiveld. De werkput is laagsgewijs door de kraan uitgegraven. Het onderzoeksvlak is manueel met de schop bijgeschaafd. Het vlak en alle sporen zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In elke proefsleuf is er één profielkolommen van minstens 100 cm breed opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem van de profielput vormt de onderzijde. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). Een selectie van sporen is gecoupeerd, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. Vondsten zijn ingezameld en hun locatie is aangegeven op een tekening. Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten.

6.2. *Bodemopbouw*

Tijdens het veldonderzoek werd er per proefsleuf één profiel aangelegd en ingetekend. Dit om de bodemopbouw van het terrein zo goed mogelijk te karteren. De 29 profielen laten zien dat er oorspronkelijk een podzolbodem aanwezig was binnen het plangebied. De oorspronkelijke A-horizont en de E-horizont waren nergens nog intact. Wel waren er in elf profielen de restanten van de E- en oorspronkelijke A-

horizont te herkennen, die door het omzetten van de grond verstoord zijn geraakt (S10.002). In profiel 3.1 is deze geroerde laag duidelijk zichtbaar (*afbeelding 8*).



Afbeelding 8: Profiel 3.1 met daarin geroerde laag S10.002.

De B- en B/C-horizont, respectievelijk S10.005 en S10.004, zijn in tien profielen aangetroffen zoals in profiel 7.1 (*afbeelding 9*). De B-horizont is in deze profielen deels opgenomen in de geroerde laag S10.004. In profiel 26.1 is zelfs alleen nog de B/C-horizont zichtbaar. In zeven profielen zijn er geen sporen van het podzolprofiel vastgesteld. Hier ligt de bouwvoor (S10.001) direct op de zandige C-horizont (S10.000) of op de lemige C-horizont (S10.003). Dit is het alternerende complex van de Gent Formatie. Bovenin ligt het dekzand dat puur eolisch is afgezet (S10.000) en daaronder bevinden zich dunne bandjes zand en leem (S10.003). Deze zijn horizontaal afgezet, maar door secundaire verplaatsingen kunnen de oorspronkelijk horizontale banen vervormen (*afbeelding 10*).



Afbeelding 9: Profiel 7.1 met daarin een duidelijk zichtbare B- en B/C-horizont.



Afbeelding 10: De vervormde gelaagde afzettingen (S10.003) uit profiel 16.1.

6.3. Sporen en structuren

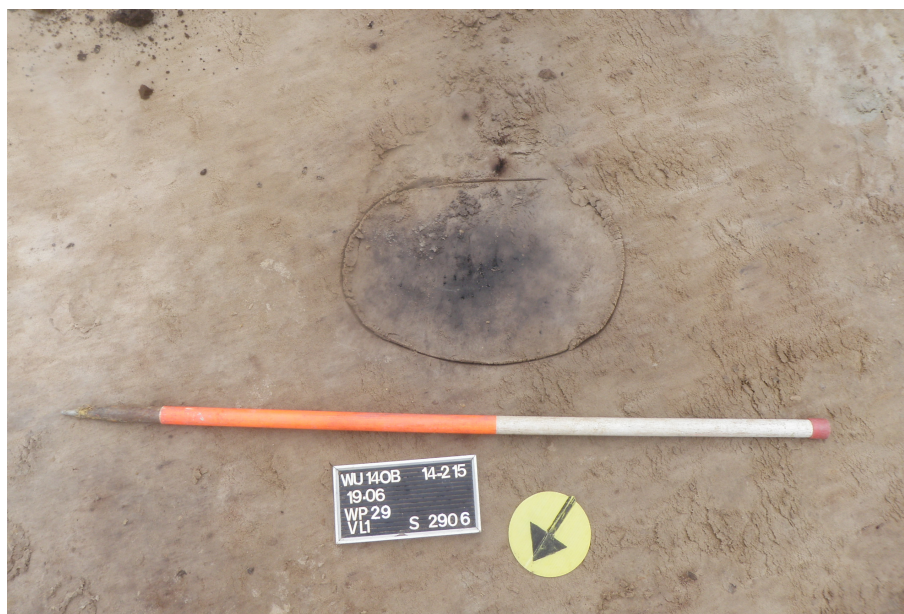
Tijdens het onderzoek zijn in totaal 156 sporen vastgesteld. Deze kunnen worden onderverdeeld in de categorieën natuurlijke sporen, recente sporen en sporen met een onbekende datering. De sporen worden gevisualiseerd op de allesporenkaart (*bijlage 1*) en op de detailkaarten (*bijlage 2*). De details over de sporen kunnen worden geraadpleegd in de sporenlijst die als bijlage 5 werd toegevoegd.

Natuurlijke sporen

Er werden, verspreid over het plangebied, 34 natuurlijke sporen aangetroffen. Deze sporen zijn te verklaren door humusdeeltjes uit de B-horizont die lokaal dieper zijn afgezet en zo in het aanlegvlak zichtbaar worden als grote (*afbeelding 11*) of kleine donkere vlekken (*afbeelding 12*).



Afbeelding 11: Natuurlijk spoor S302.



Afbeelding 12: Natuurlijk spoor S2905.

Recente sporen

De meerderheid van de aangetroffen sporen is recent (119 sporen). Vooral in het noordelijke deel van het plangebied werden een aantal grote recente verstoringen aangetroffen. Zo is het land diep omgeploegd waardoor in werkput 17 een omgeploegde laag is ontstaan (S1705), maar waardoor ook nog individuele ploegsporen zichtbaar zijn zoals in werkput 12 en 15 (*afbeelding 13*). Naast ploegsporen zijn er ook sporen van het graven met een tandenbakgraafmachine teruggevonden in werkput 20, 21 en 24. In lijn met de tandenbaksporen uit werkput 20 en 24, ligt in werkput 13 een betonnen afvoerleiding (S1306) die mogelijk de oorzaak was van de graafwerkzaamheden.

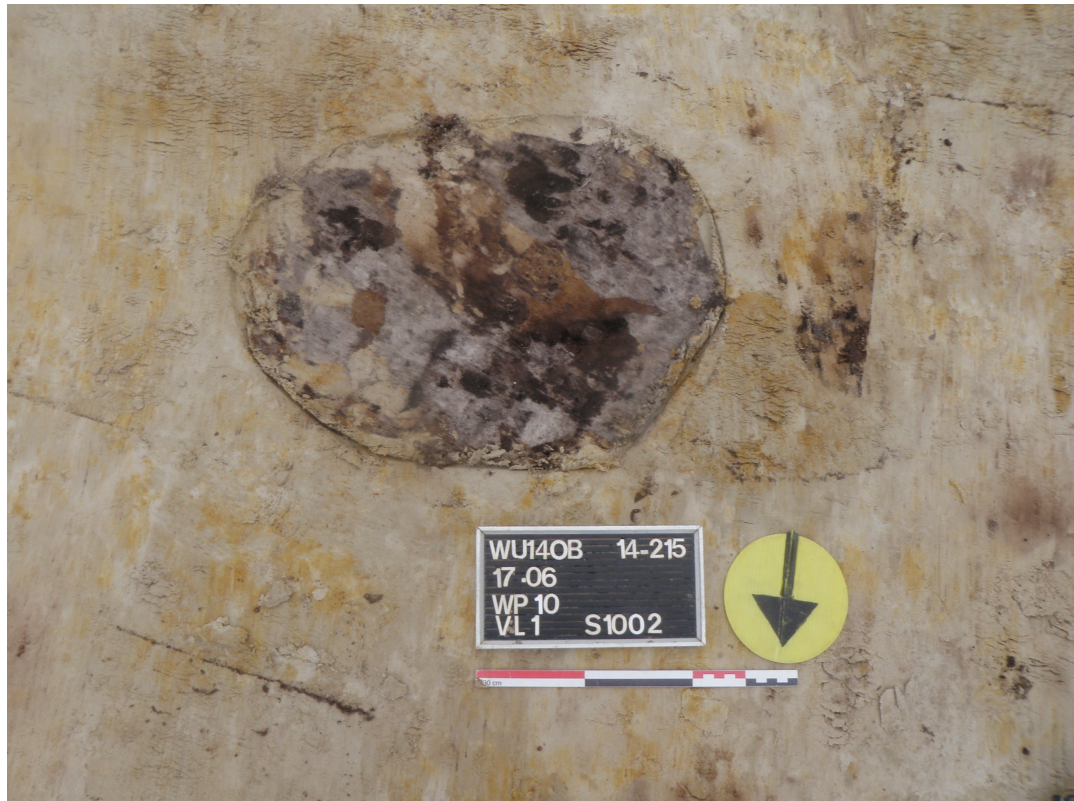


Afbeelding 13: Ploegsporen in werkput 12 (S1202 en S1203).

Kleinere recente sporen komen in de vorm van paalkuilen (34) en kuilen (54) over het gehele terrein voor. Enkele paalkuilen bevatten nog restanten van houten palen zoals S509, S1402, S1403 en S2303. De (paal)kuilen hebben allen een zeer heterogene en losse vulling en strakke aflijning (*afbeelding 15*).



Afbeelding 14: Tandenbaksporen (S2104) uit werkput 21 waarbij de tanden links zichtbaar zijn.



Afbeelding 15: Recente kuil S1002.

Sporen onbekende datering

Er is slechts één spoor aangetroffen dat duidelijk archeologisch relevant is; S2001. Dit is een paalkuil die vaag is afgelijnd en een heterogene vulling heeft (*afbeelding 16*). Uit de coupe is geen vondstmateriaal gekomen dat een datering mogelijk maakt. De aflijning maakt echter wel duidelijk dat het spoor niet recent is.

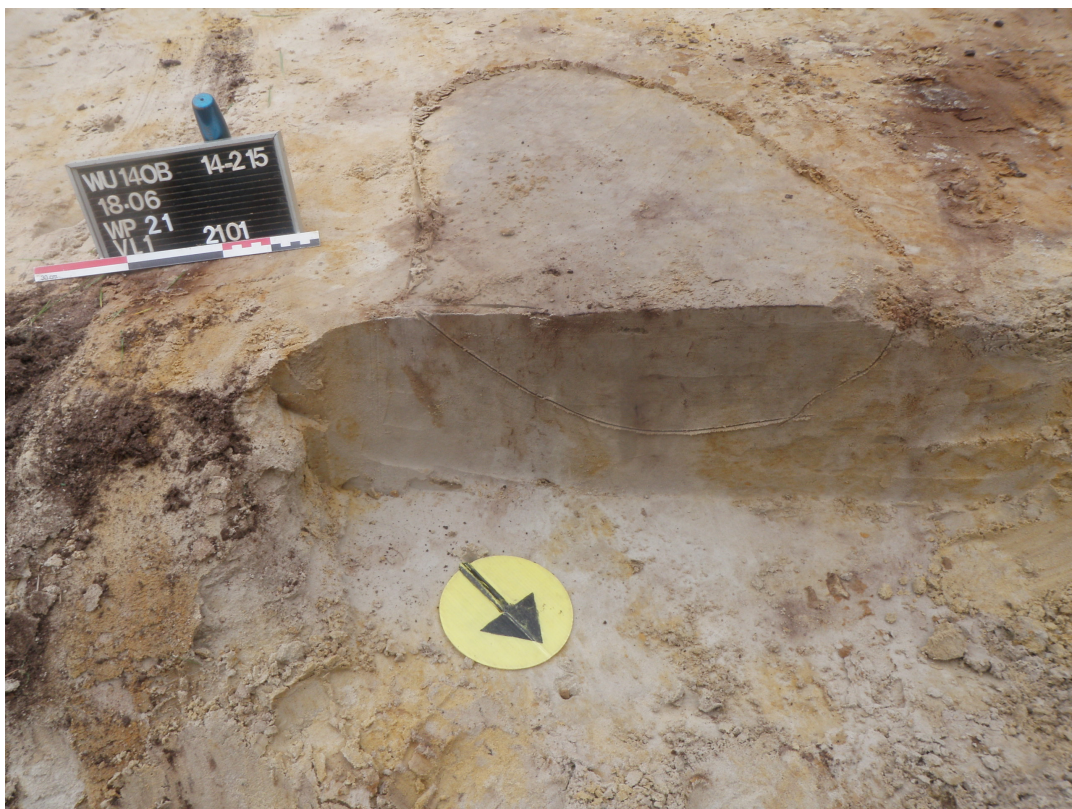


Afbeelding 16: Coupe op spoor S2001.

Naast het archeologisch relevante spoor zijn er ook nog twee sporen waarbij het niet duidelijk is of ze van antropogene dan wel natuurlijke oorsprong zijn. Spoor S602 en S2101 zijn beide vage lichtgrijze sporen die bij couperen een komvormige aflijning toestaan. In S602 is een donkere kern zichtbaar als bij een paalkuil (*afbeelding 17*). In S2101 is geen kern zichtbaar (*afbeelding 18*), maar dit spoor heeft dan ook niet de vorm voor een mogelijke paalkuil. Uit deze sporen is ook geen vondstmateriaal gekomen om een eventuele antropogene aard te kunnen bevestigen.



Afbeelding 17: Coupes op spoor S602. De onderste coupe is in dezelfde richting geplaatst als de bovenste, echter 5cm naar achteren.



Afbeelding 18: Coupe op spoor S2101.

6.4. Vondsten

Er zijn tijdens het proefsleuvenonderzoek geen vondsten aangetroffen.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het projectgebied is circa 2,9 ha groot en bestaat uit weilanden die aan de rand van Gooreind (Wuustwezel) liggen in de nabijheid van voormalige vennen. Omwille van de grootte van het plangebied en de landschappelijke situatie kunnen archeologische resten verwacht worden. Aangezien er geen onderzoeken of vondstmeldingen bekend zijn uit de omgeving, is de precieze aard van de verwachte resten onbekend.

Tijdens het veldonderzoek zijn er enkele sporen vastgesteld die mogelijk een archeologische waarden hebben.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- ***Zijn er sporen aanwezig? Zo ja;***

Binnen het plangebied werden in totaal 156 sporen aangetroffen.

- ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Van deze 156 aangetroffen sporen werden 34 sporen geïdentificeerd als natuurlijk, 119 zijn antropogeen van aard waaraan een recente datering kon worden toegekend. Bij drie sporen (S602, S2001 en S2101) kon de datering van de antropogene sporen niet achterhaald worden.

- ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

Van de 122 antropogene sporen zijn er 119 recent. Deze zijn dan ook duidelijk afgelijnd in het vlak en zijn bijgevolg erg goed bewaard. Op de drie sporen waarvan de datering onbekend was zijn telkens coupes geplaatst. Ondanks dat ze een lage informatiewaarde bezitten zijn ze goed bewaard gebleven. De diepte van de sporen varieert van 12 cm beneden het onderzoeksvlak bij spoor 2101 tot 32 cm beneden het onderzoeksvlak bij spoor 2001.

- ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

Noch bij de recente sporen, noch bij de sporen met een onbekende datering kon een structuur herkend worden.

- ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

De meerderheid van de aangetroffen sporen is recent van aard (119).

De sporen S602, S2001 en S2101 zijn van onbekende datum, waarbij tevens niet kan worden uitgesloten voor S602 en S2101 dat het om antropogeen uitziende sporen van natuurlijke oorsprong gaat.

▪ ***Welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?***

Op het terrein is één spoor (S2001) aangetroffen dat een archeologische waarde bezit. Dit spoor is gecoupeerd en kon geen datering leveren. De sporen S602 en S2101 kunnen antropogene sporen zijn, maar zouden ook natuurlijk kunnen zijn.

Ondanks de coupes die op de sporen geplaatst werd er geen bijkomende informatie ingezameld. De overige sporen zijn recent van aard.

Gezien de uiterst lage spoordensiteit van de archeologisch relevante sporen wordt een vervolgonderzoek niet noodzakelijk geacht.

▪ ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

Niet van toepassing.

▪ ***Welke vraagstellingen zijn voor eventueel vervolgonderzoek relevant?***

Niet van toepassing.

8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. De grote meerderheid van de aangetroffen sporen is van recente oorsprong (119 van de 156). Er zijn binnen het plangebied geen vondsten ingezameld. Eén spoor, namelijk paalkuil S2101, bezit een archeologische relevantie. Uit de coupe die op het spoor geplaatst werd, werden geen vondstmateriaal vastgesteld. Er is bijgevolg sprake van een lage informatiewaarde. Bij sporen S602 en S2101 is het onduidelijk of zij van antropogene dan wel natuurlijke oorsprong zijn. Couperen leverde ook hier niets op.

Gezien de lage spoordensiteit van de archeologisch relevante sporen en de lage informatiewaarde die de sporen bezitten zijn er te weinig gegevens om een vervolgonderzoek te verantwoorden.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om betreffende het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

9. Bibliografie

Bronnen

Bogemans F. (2005) *Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 2-8 Meerle-Turnhout*, Brussel.

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

Websites (geraadpleegd juni/juli 2014)

<http://www.ngi.be>

<http://www.geopunt.be>

<http://www.dov.vlaanderen.be>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroenderfgoed.be>

10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

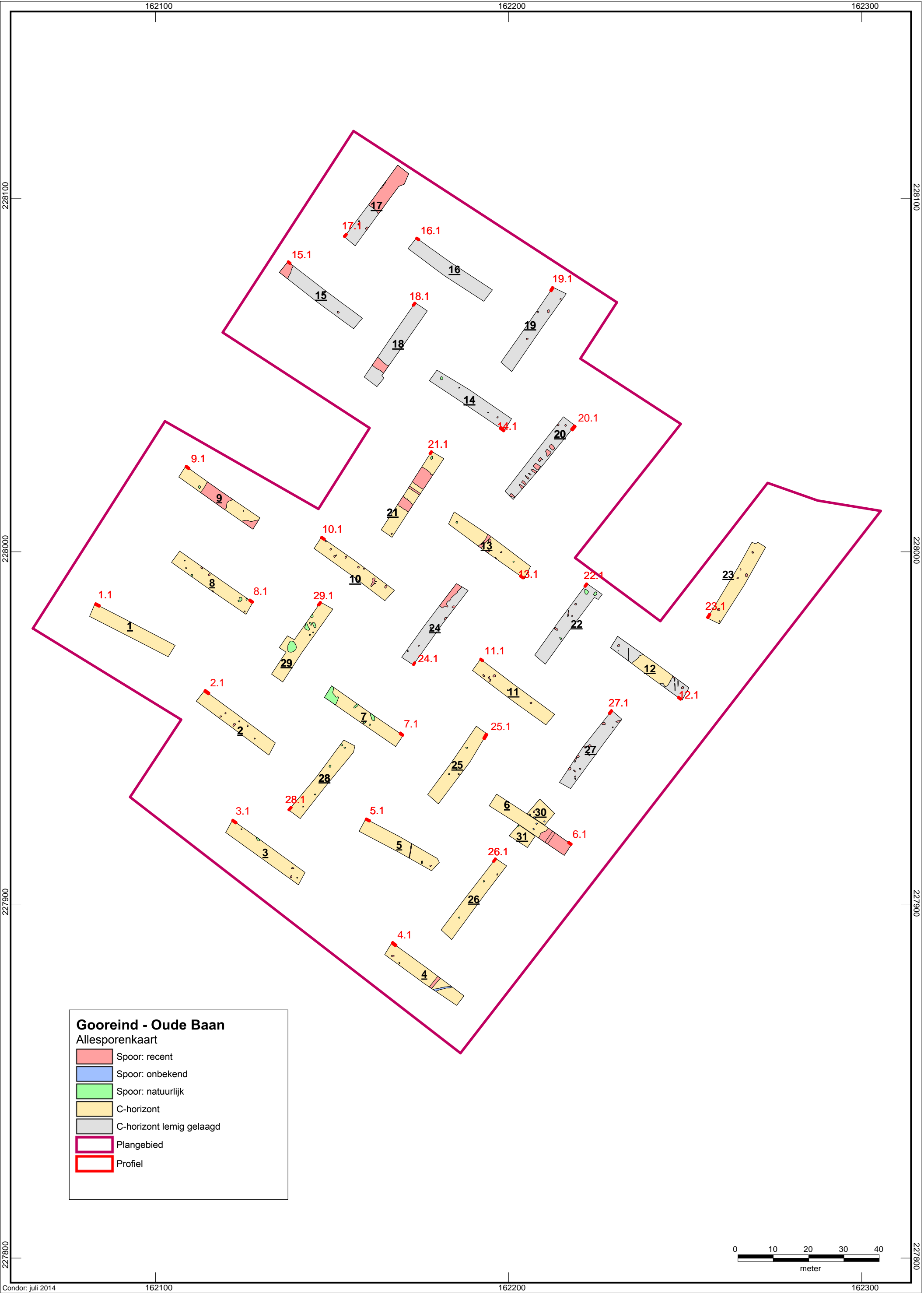
- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, vondstenlijst, velddagboek, hoogtematen

11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw 17de eeuw 18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw 20ste eeuw		

BIJLAGEN

Bijlage 1



Gooreind - Oude Baan
Allesporenkaart

Spoor: recent

Spoor: onbekend

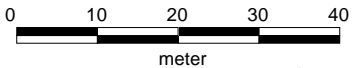
Spoor: natuurlijk

C-horizont

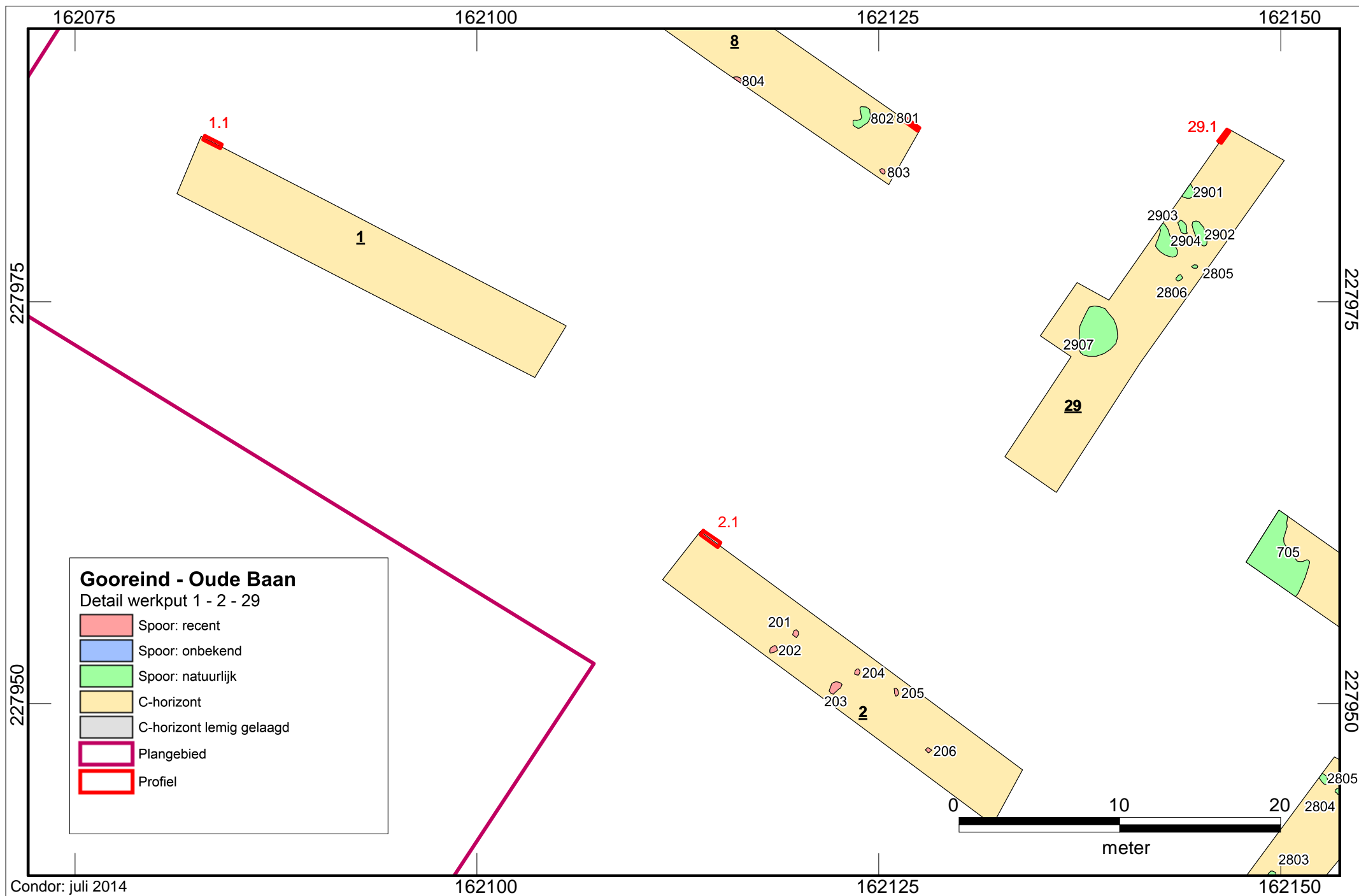
C-horizont lemig gelaagd

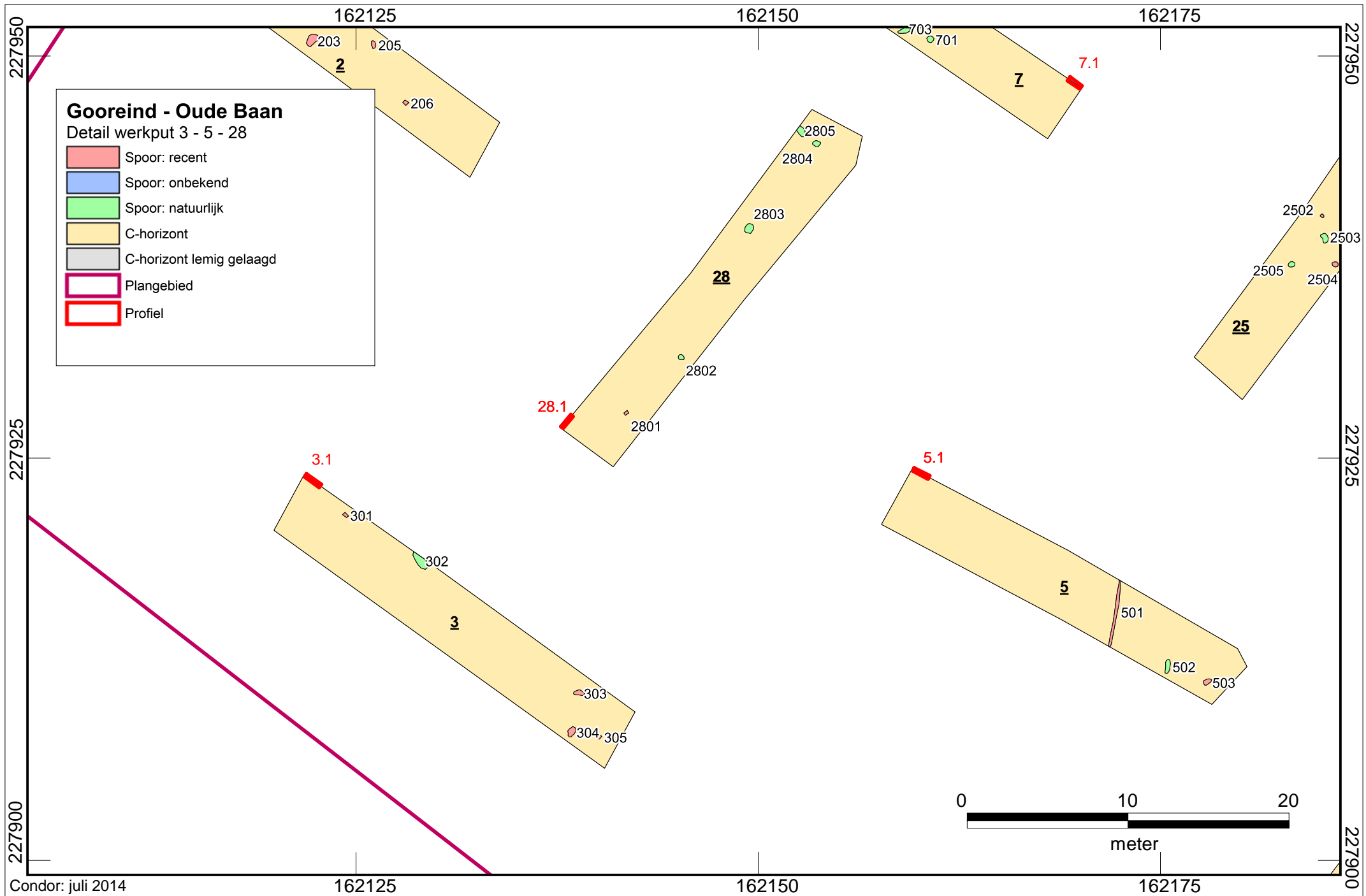
Plangebied

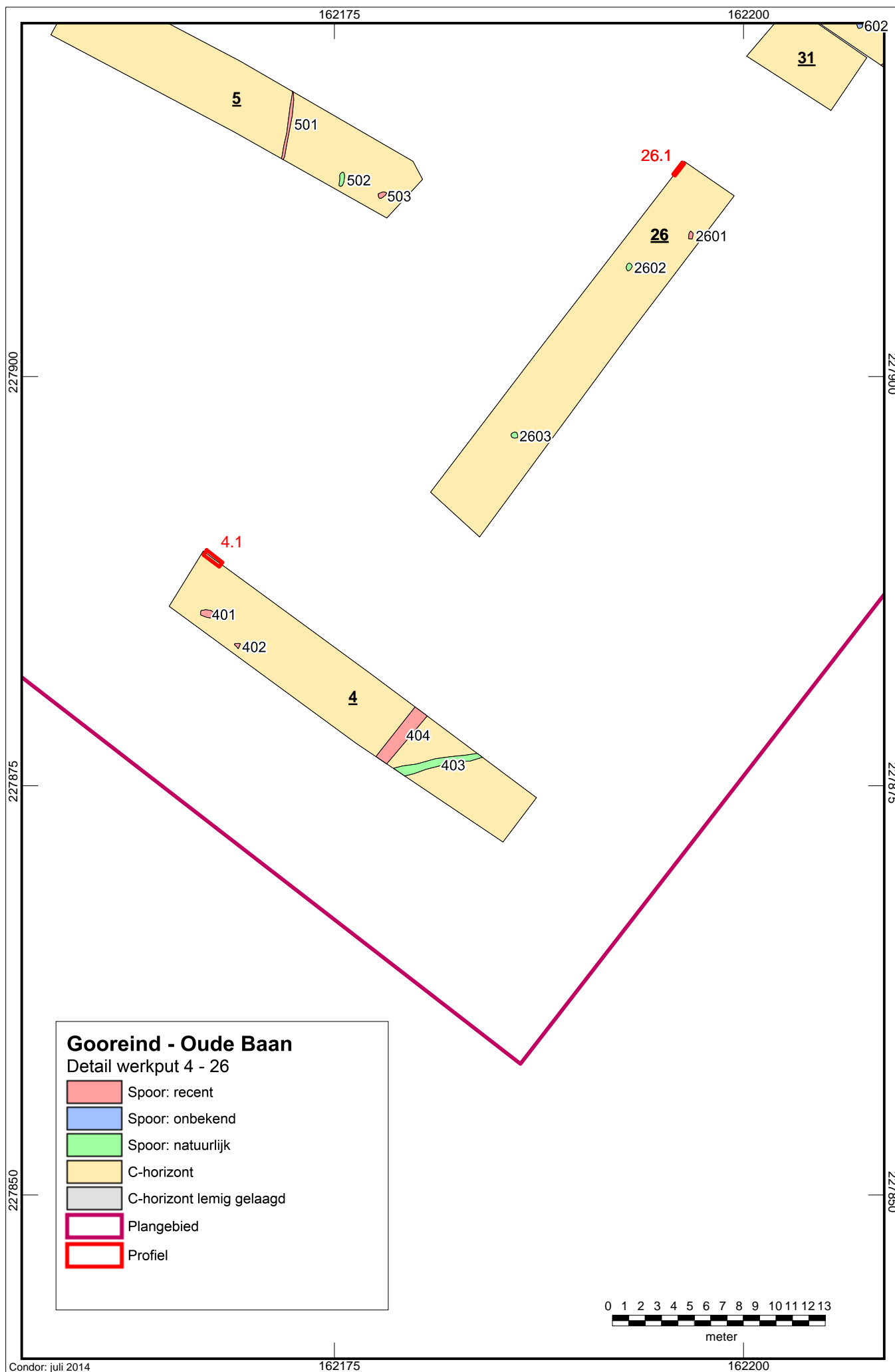
Profiel

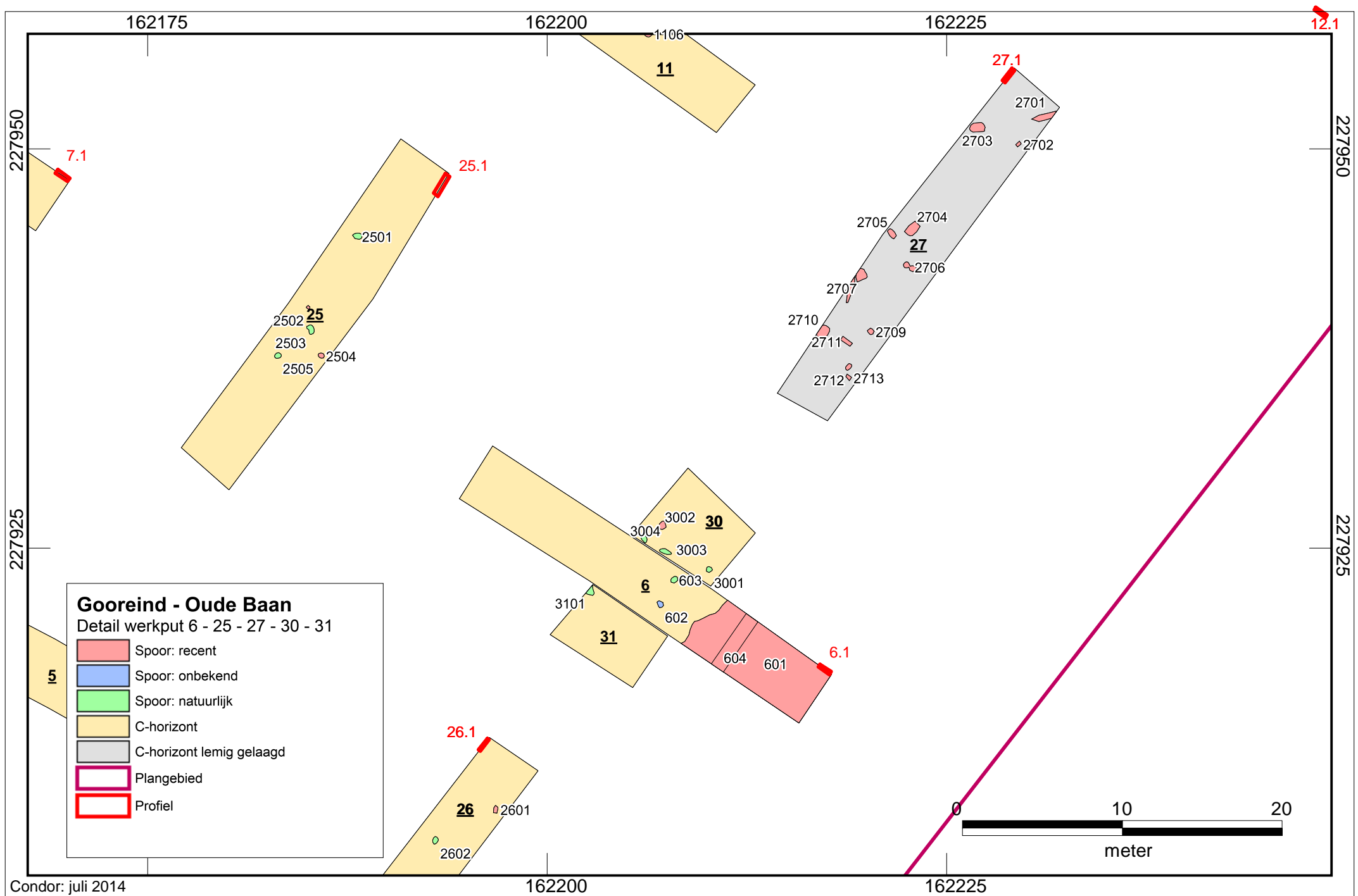


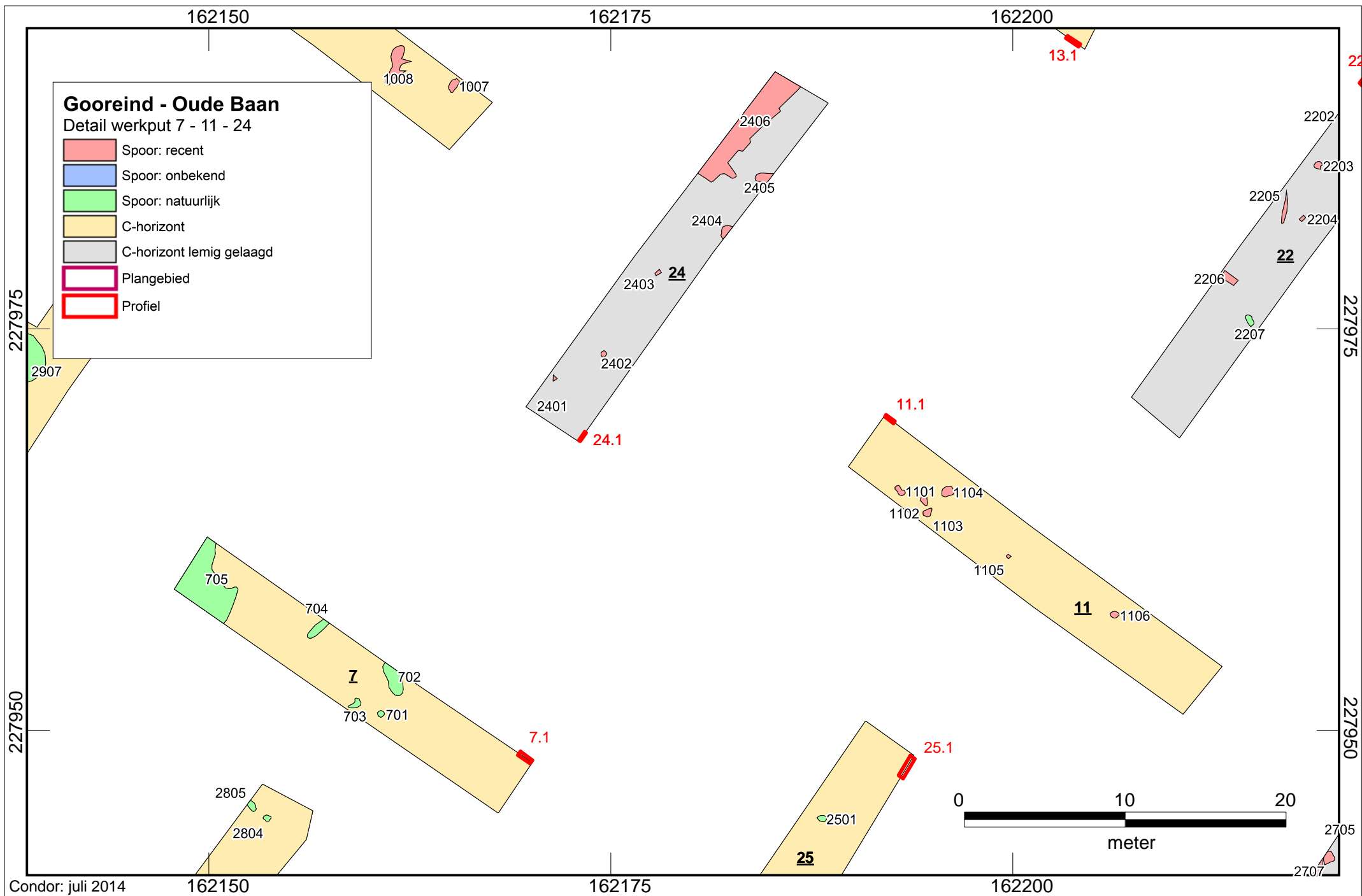
Bijlage 2

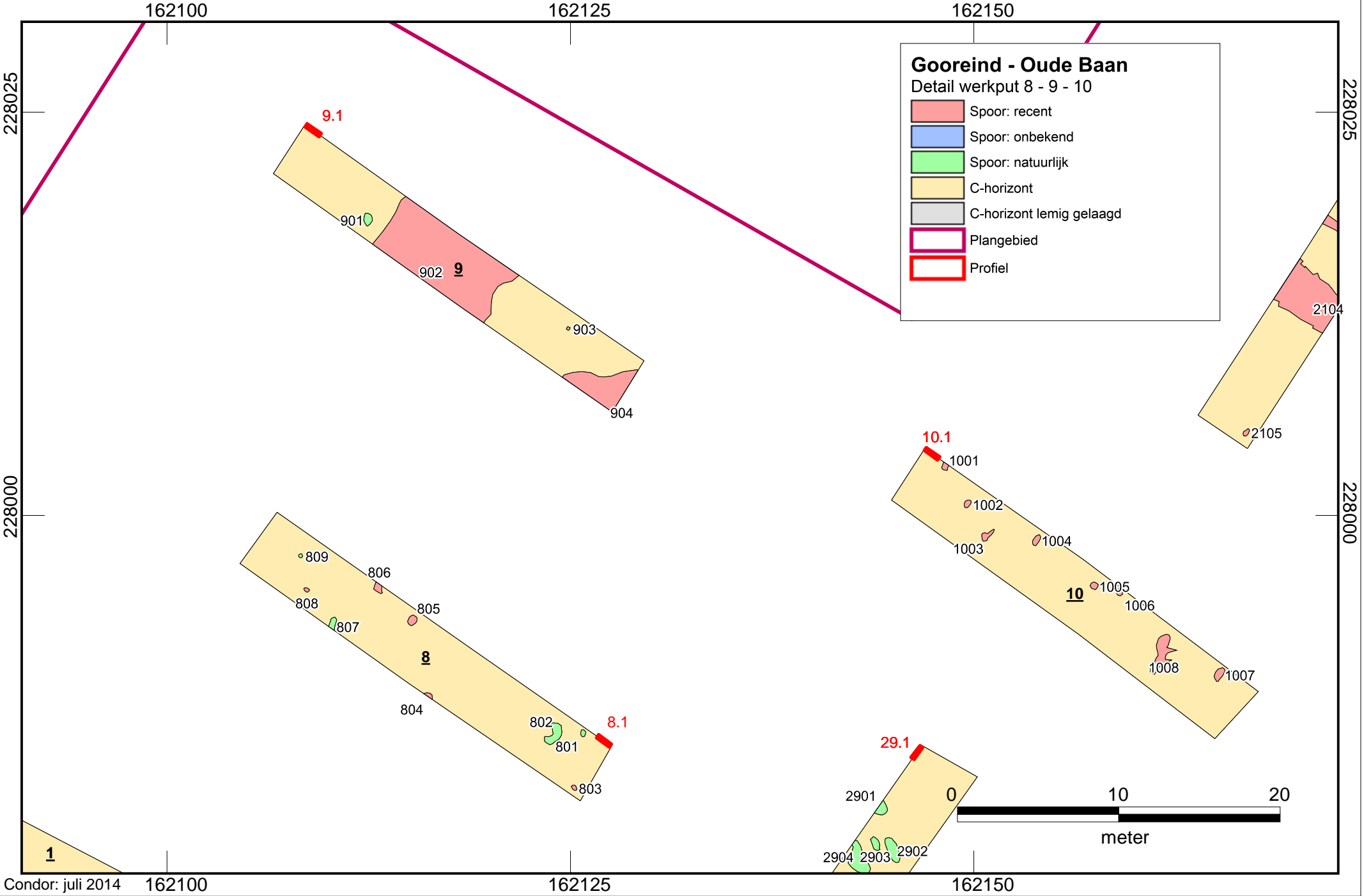


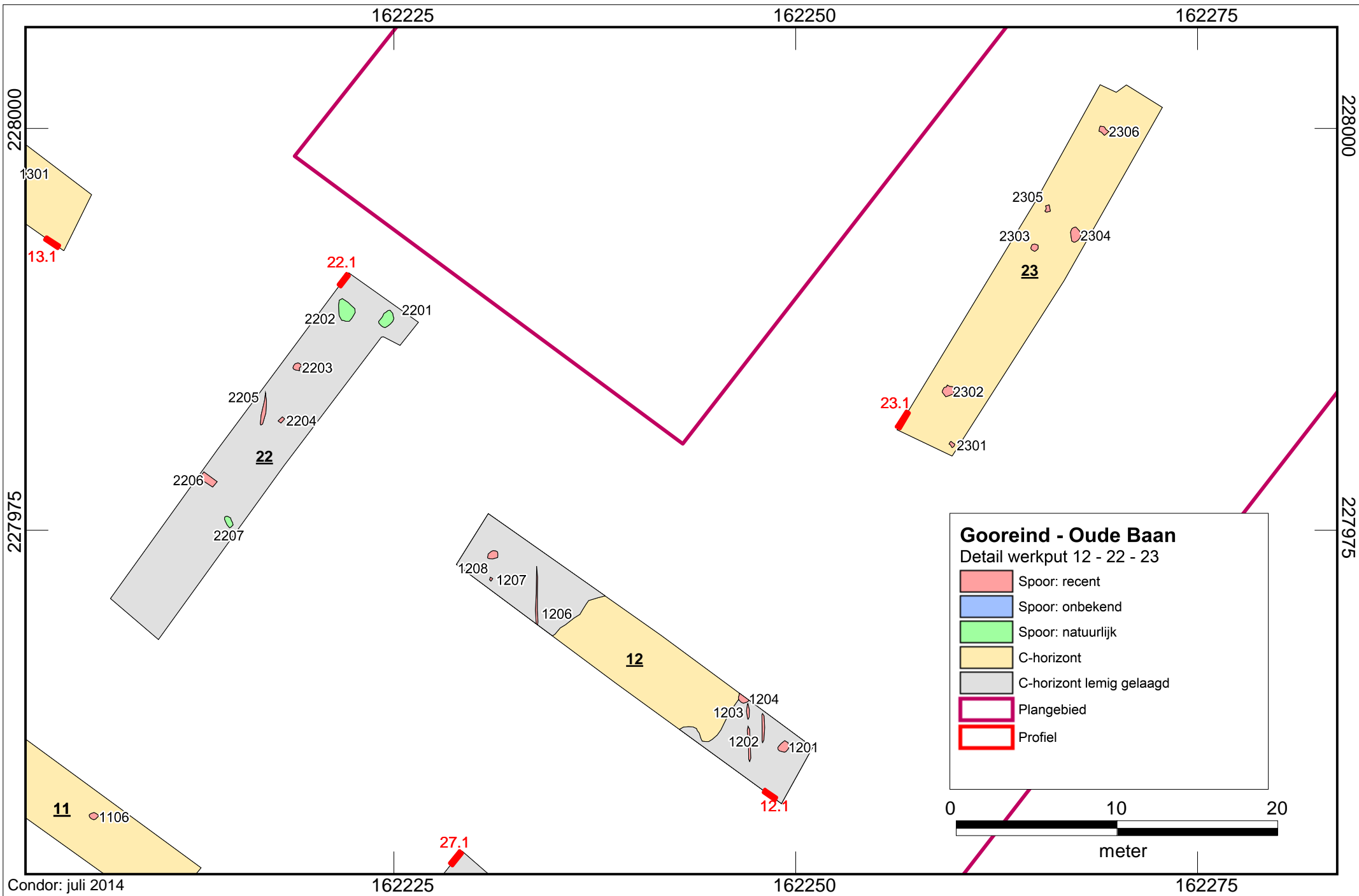








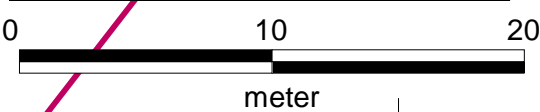


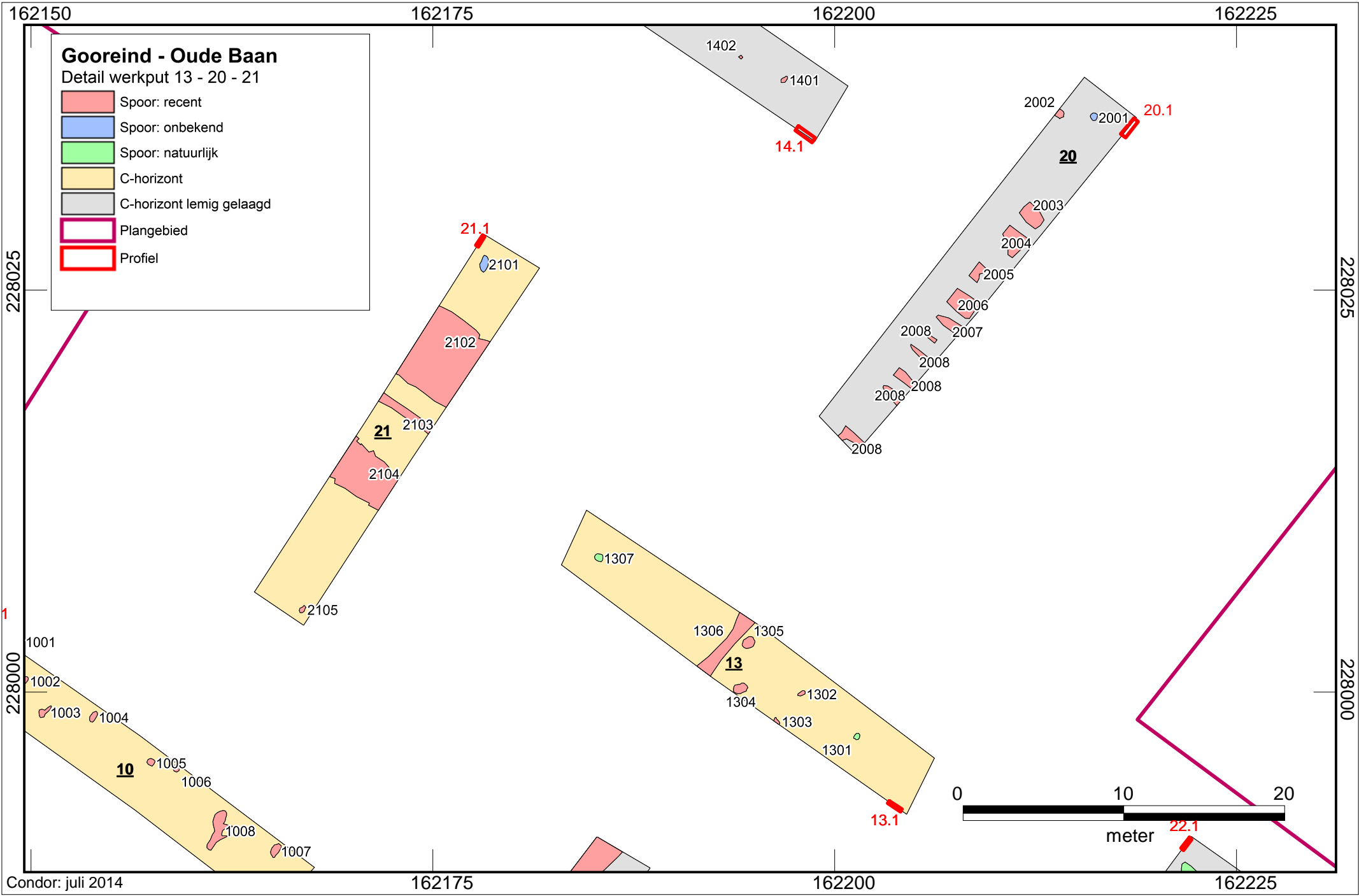


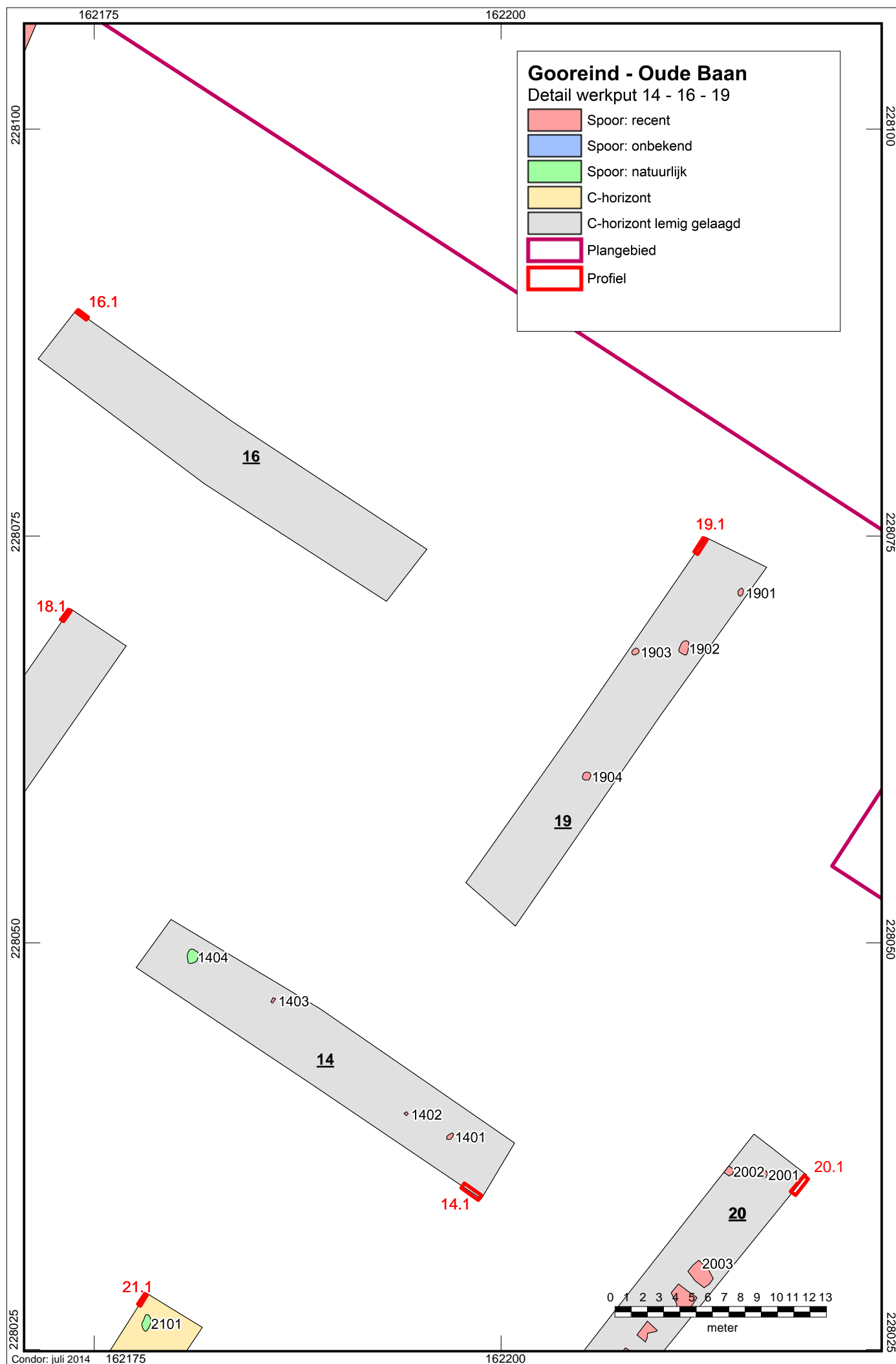
Condor: juli 2014

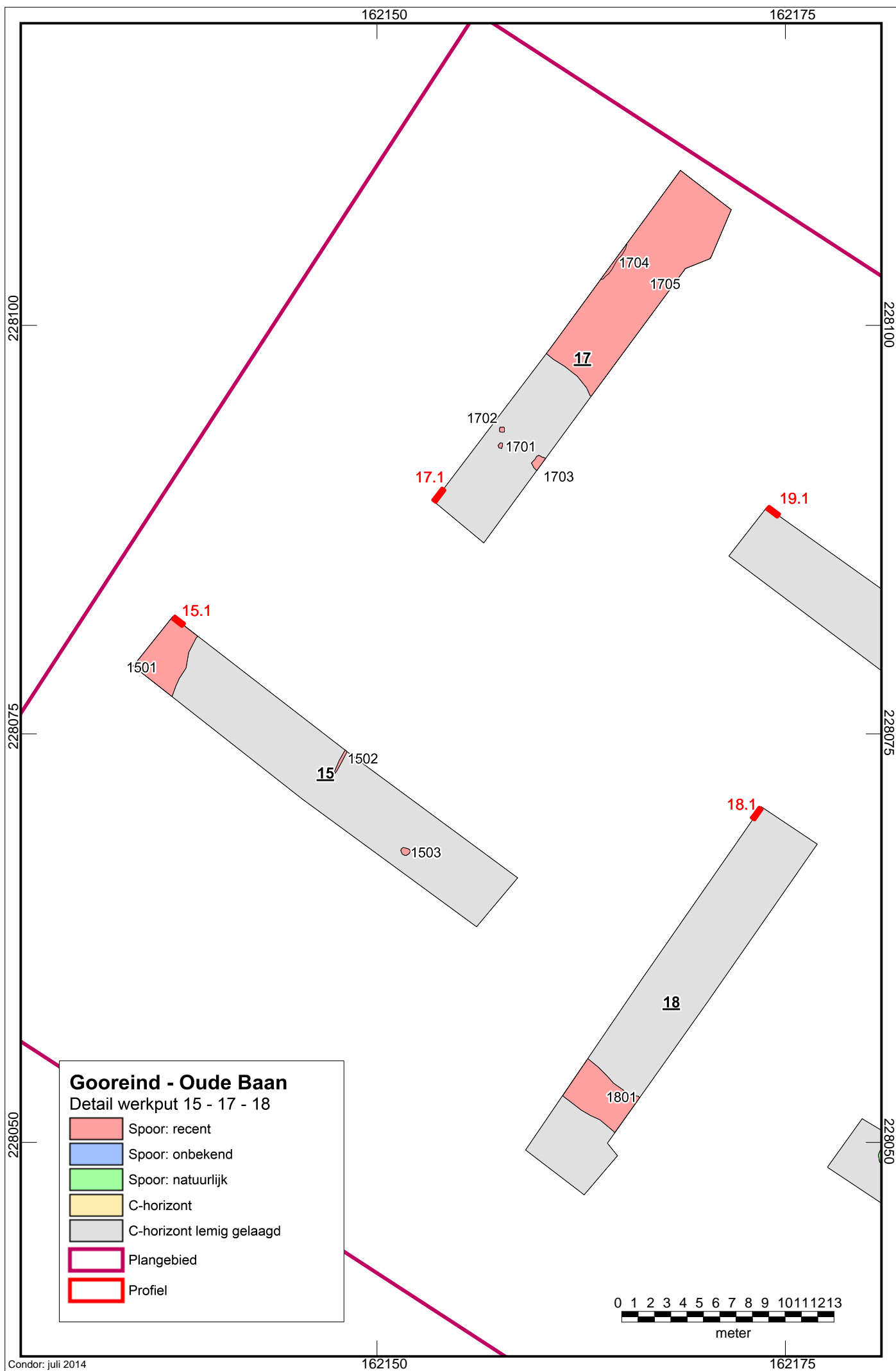
Gooreind - Oude Baan
Detail werkput 12 - 22 - 23

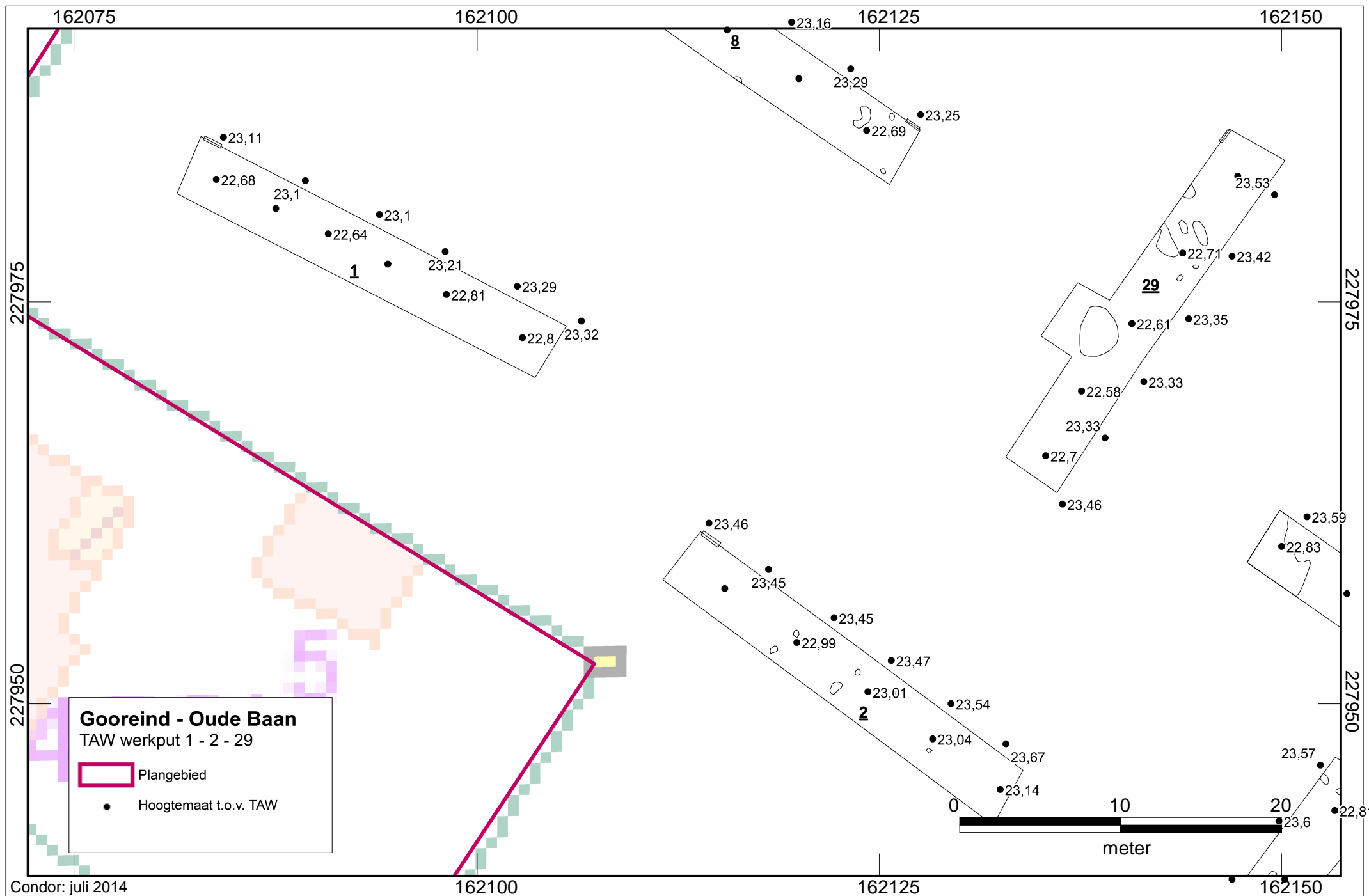
<div></div>	Spoor: recent
<div></div>	Spoor: onbekend
<div></div>	Spoor: natuurlijk
<div></div>	C-horizont
<div></div>	C-horizont lemig gelaagd
<div></div>	Plangebied
<div></div>	Profiel

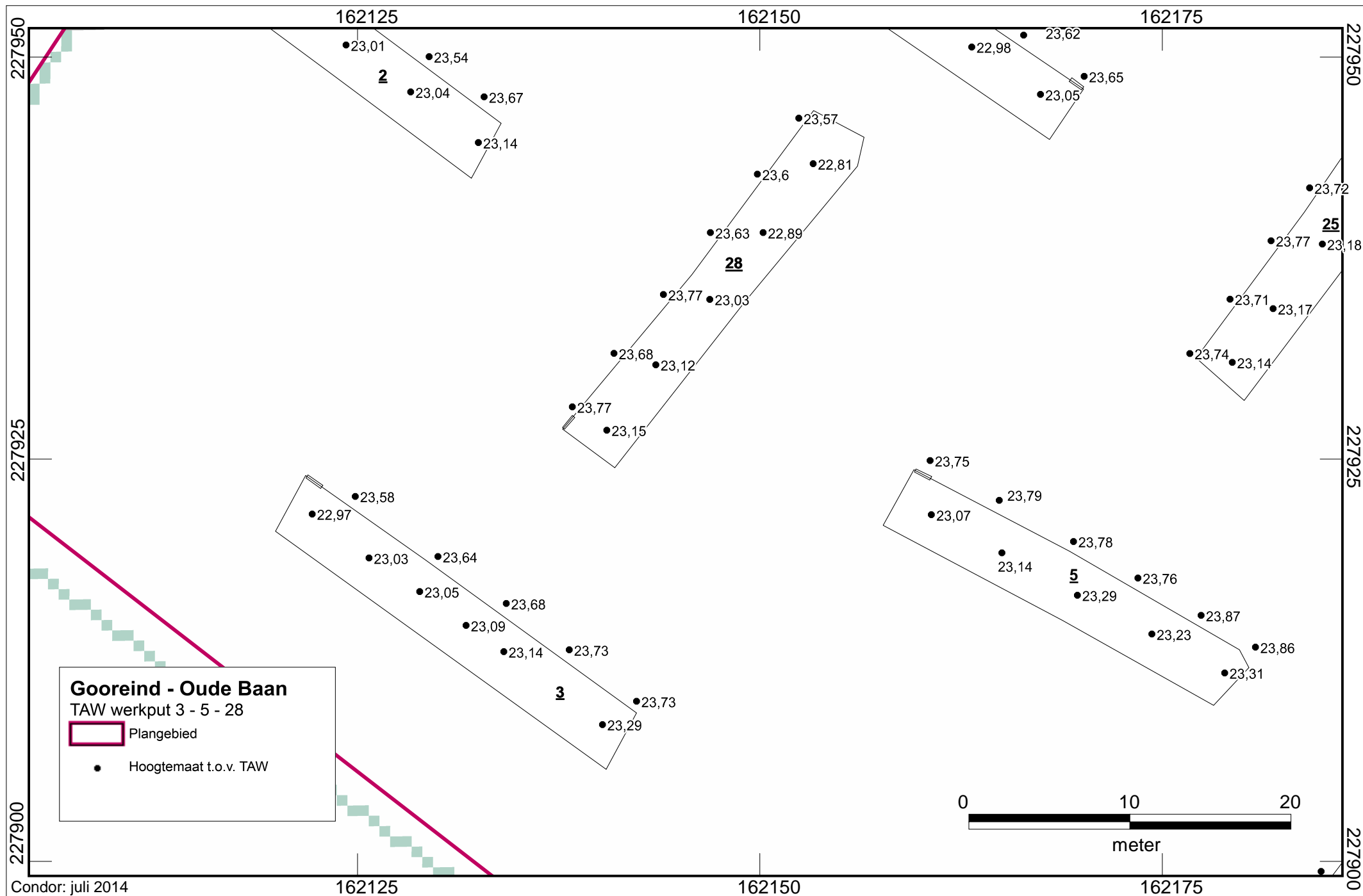


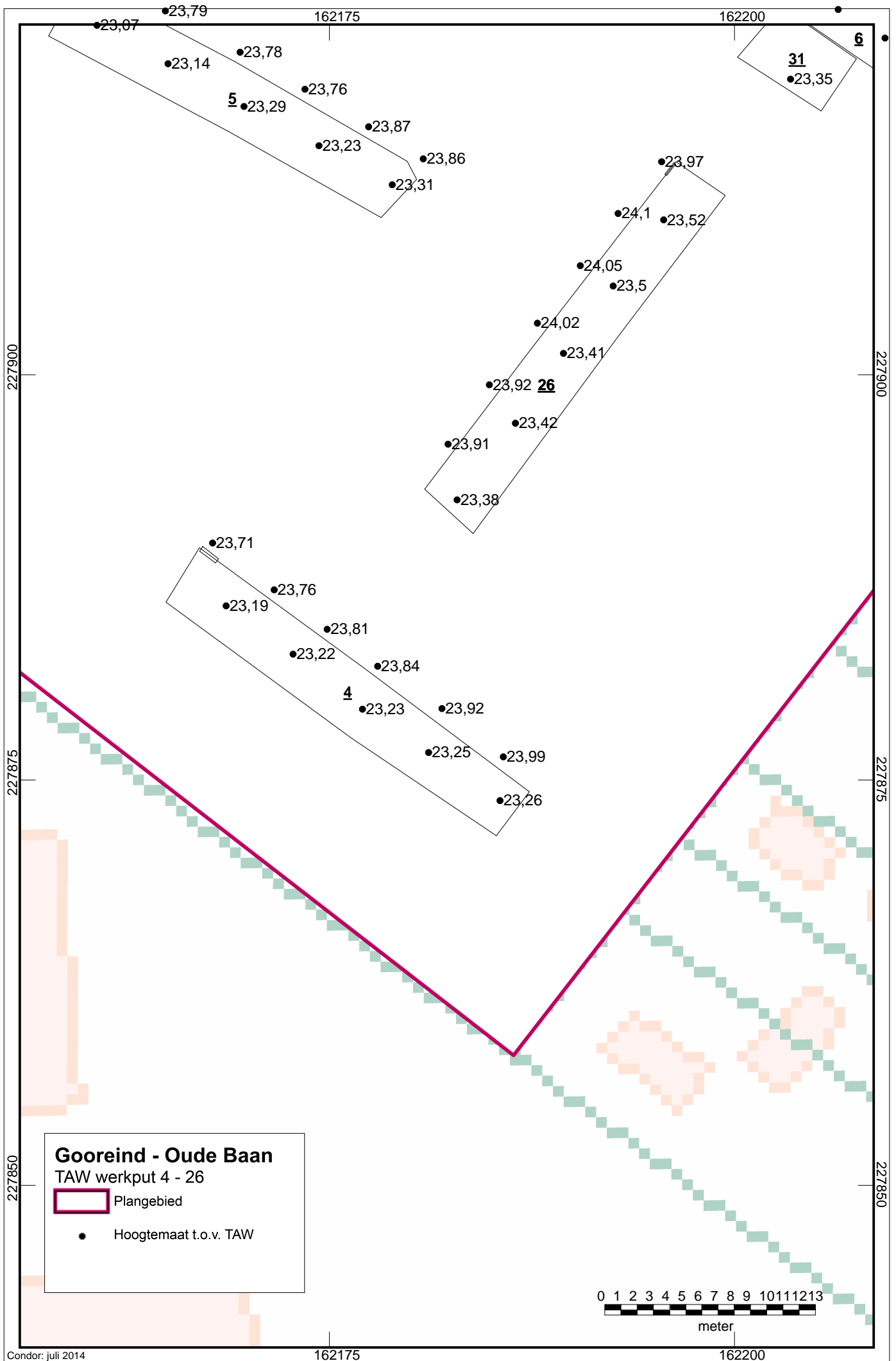


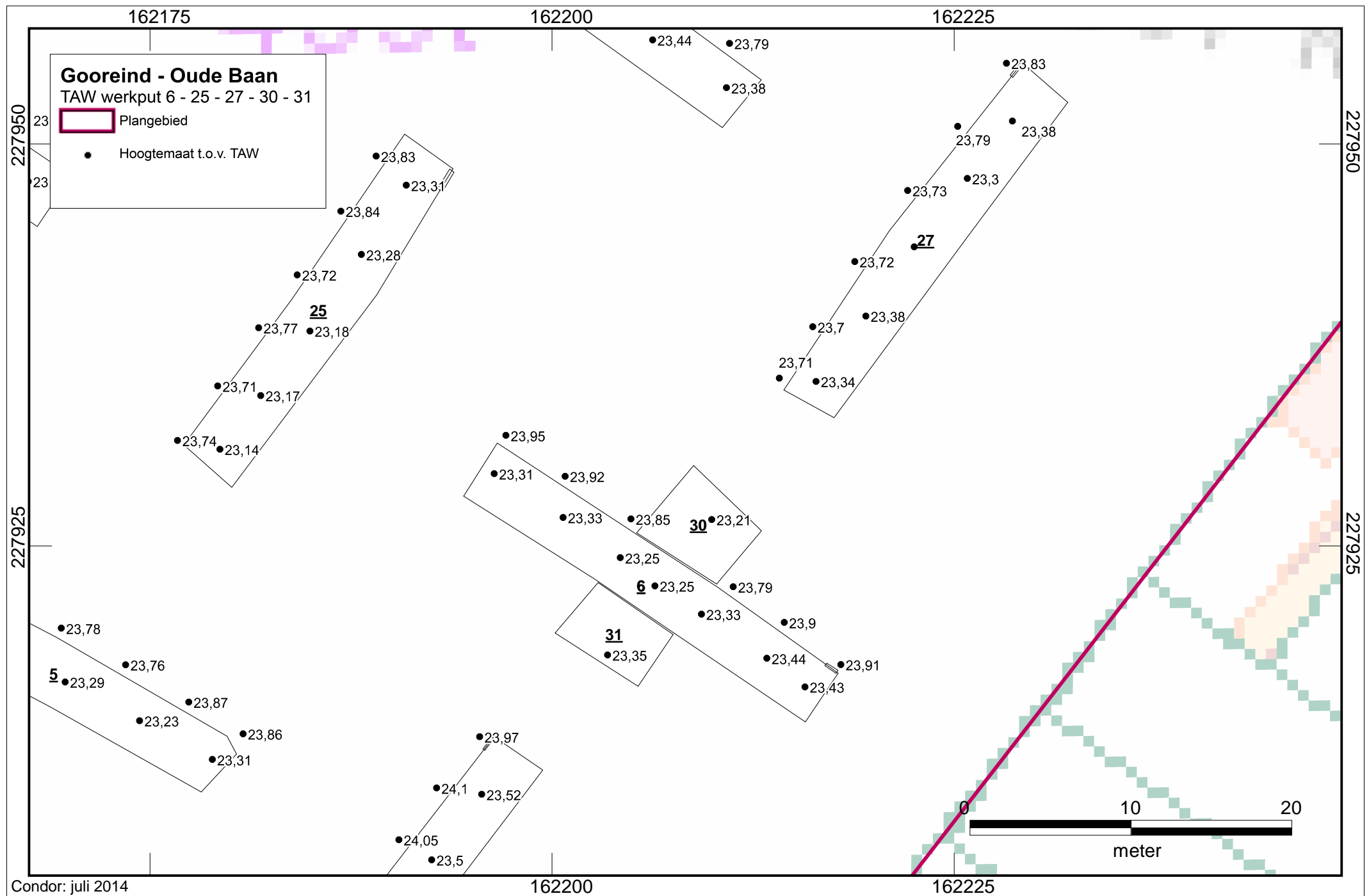


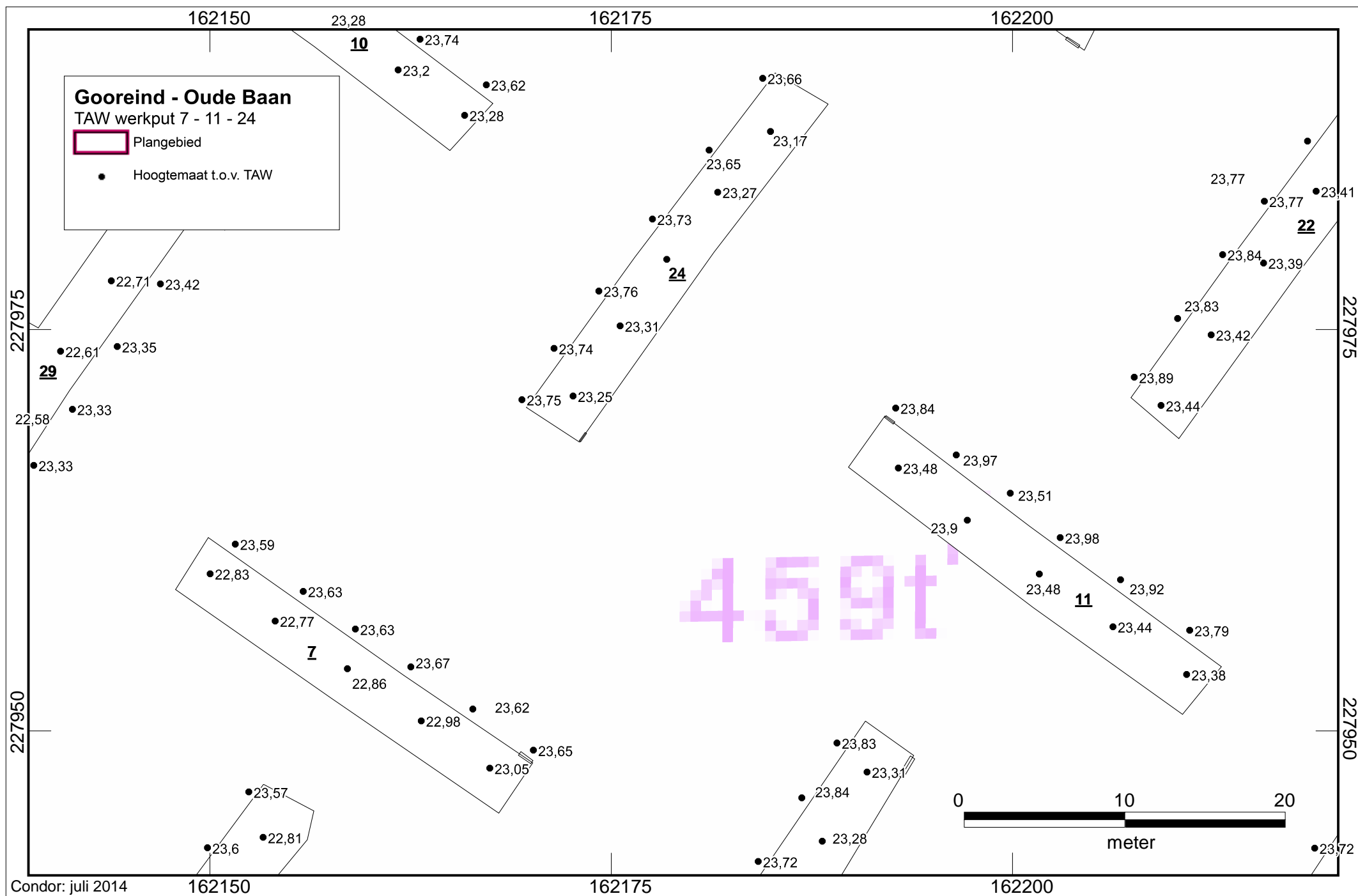


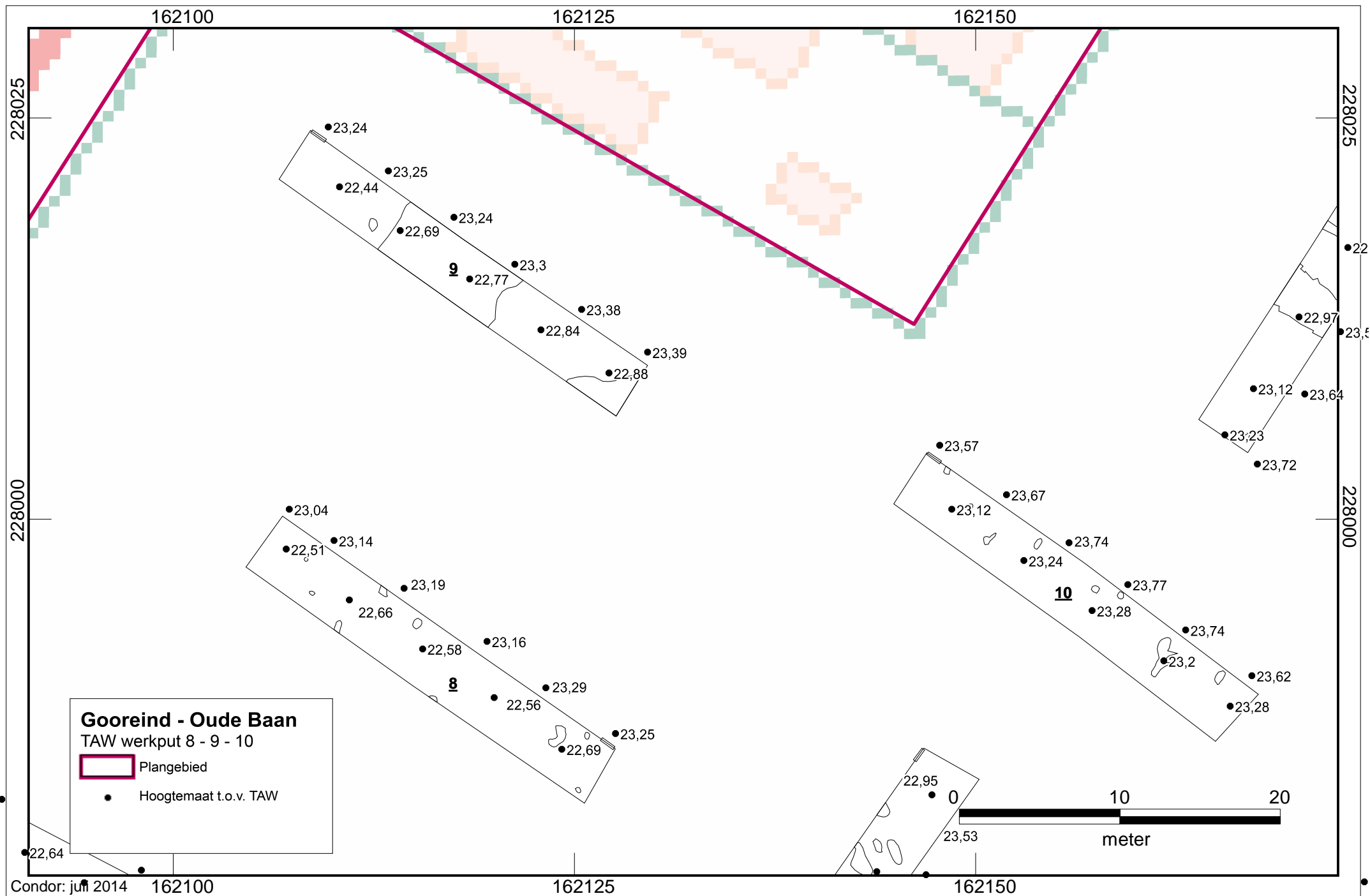


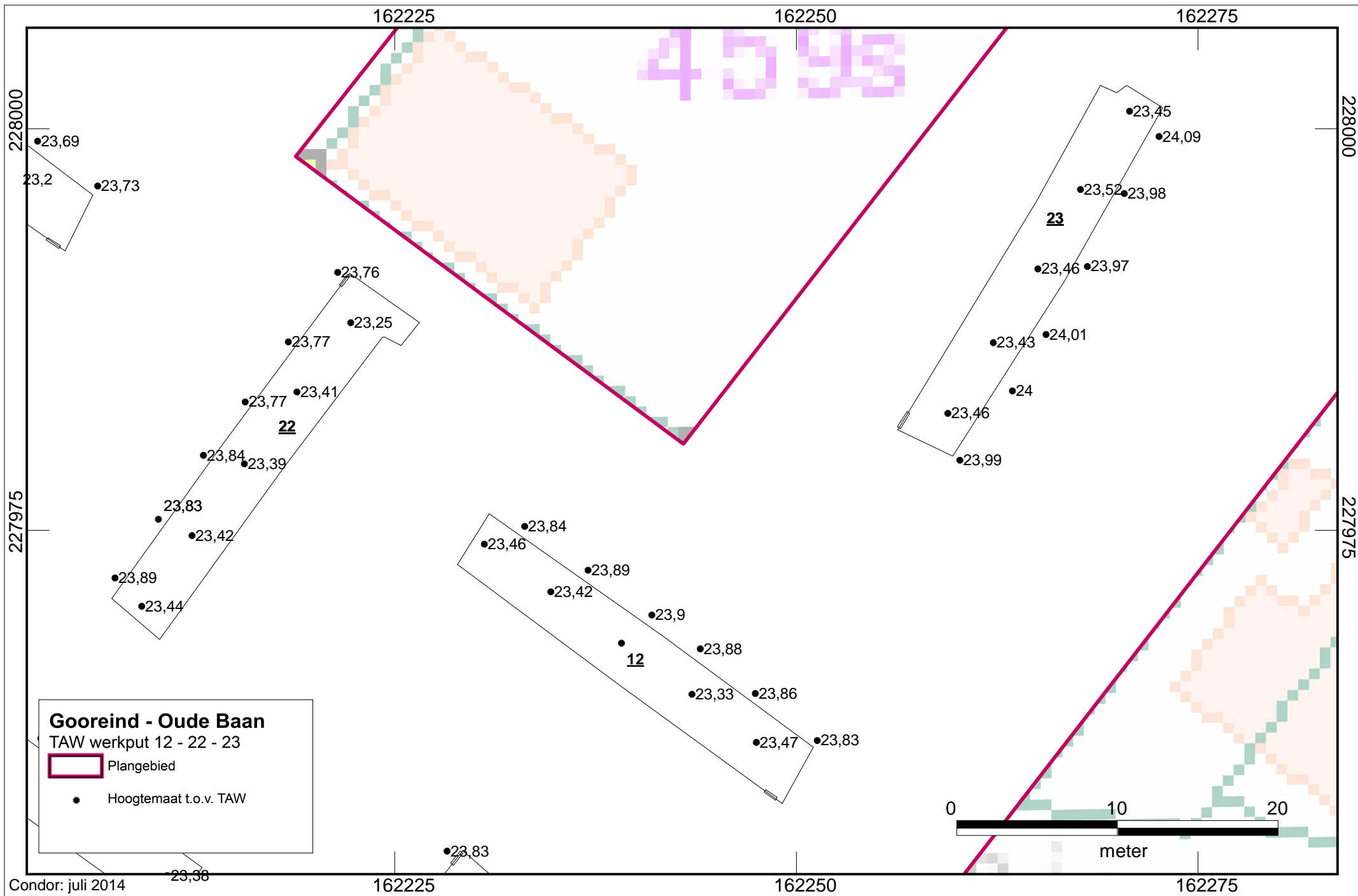


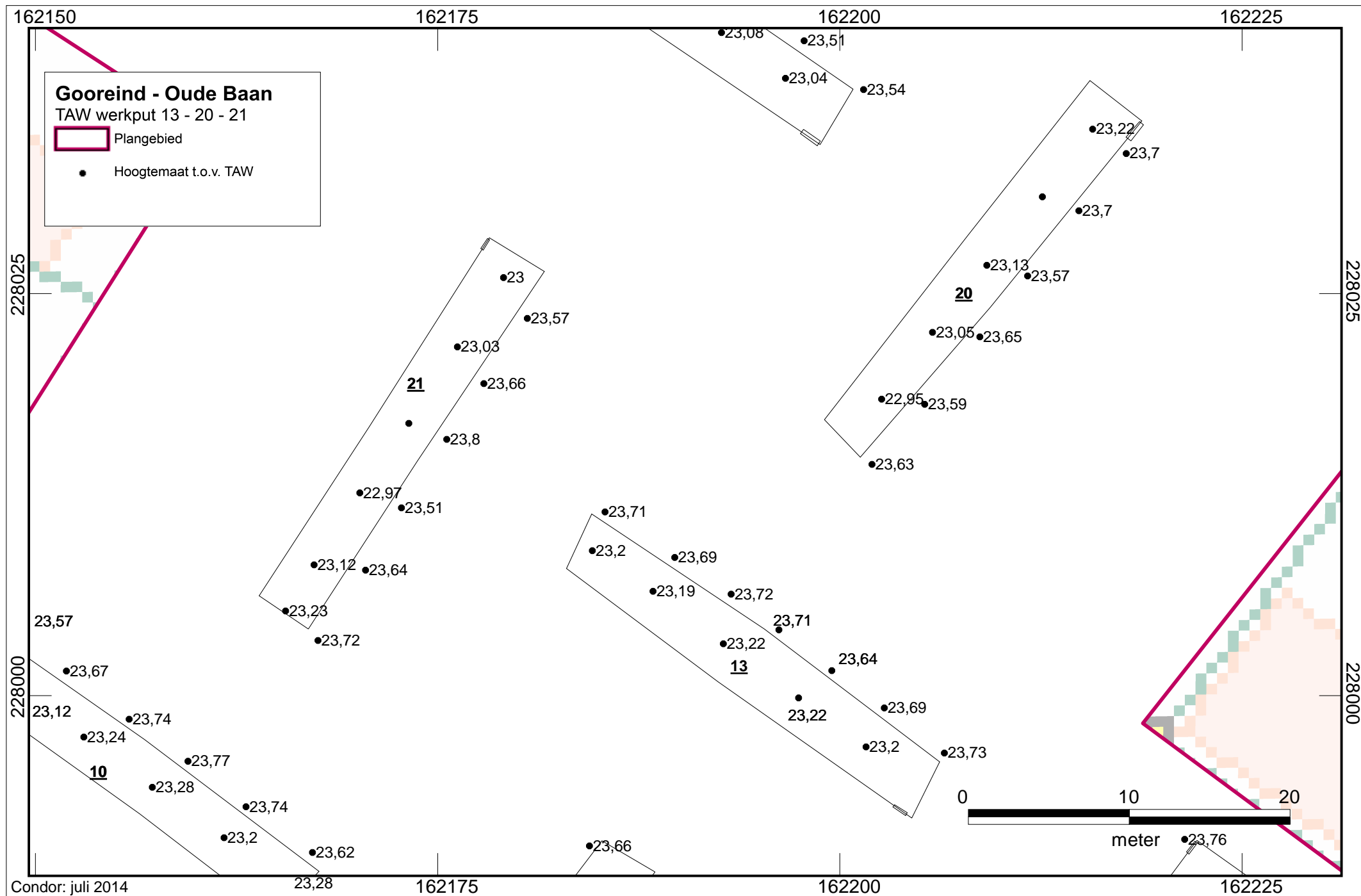


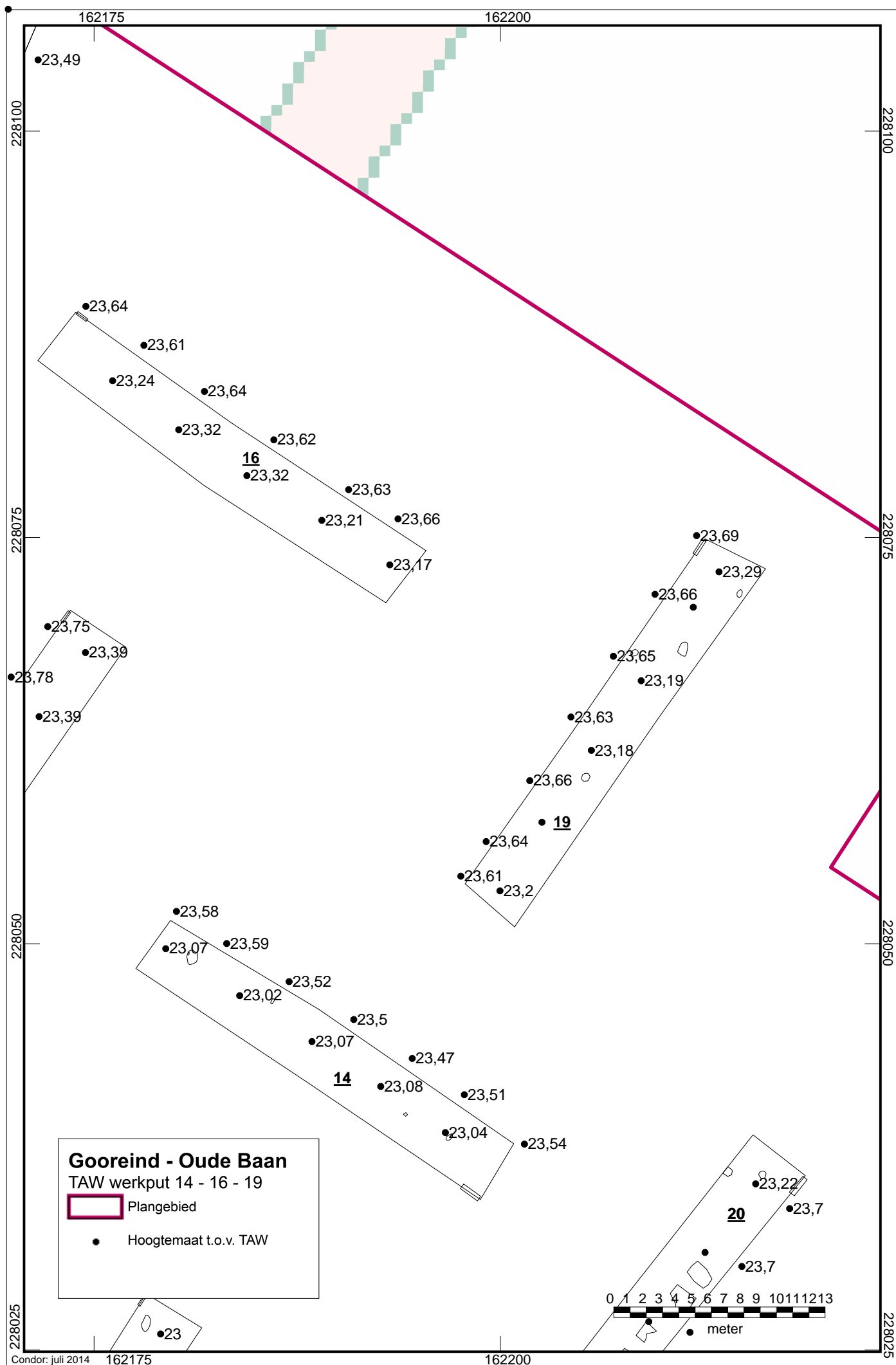


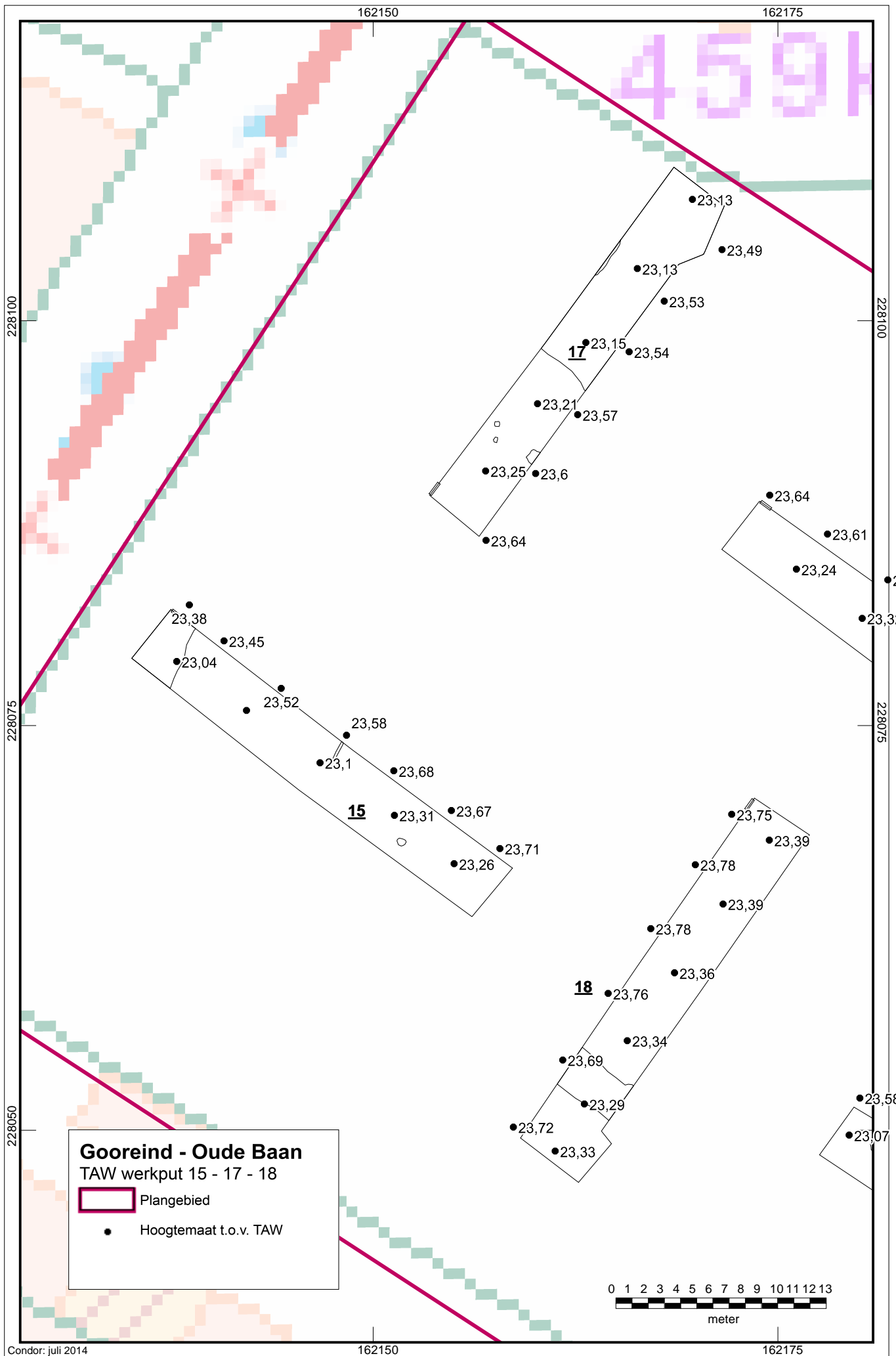




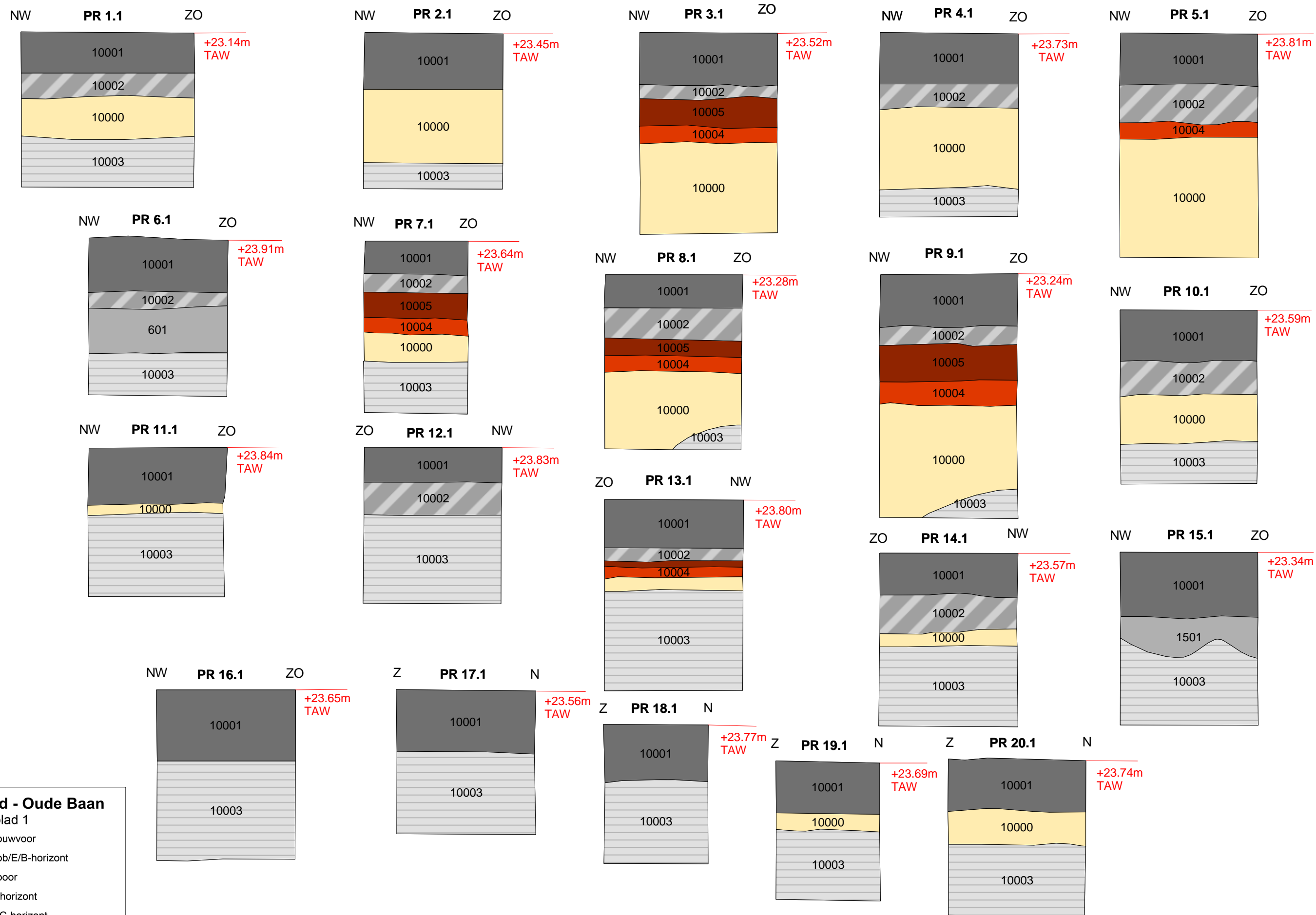








Bijlage 3

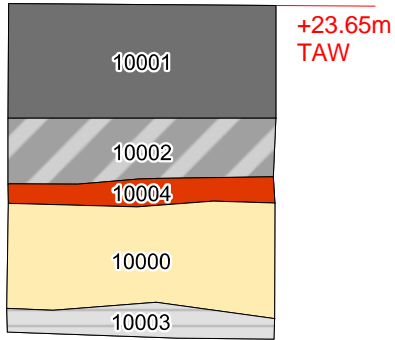


Gooreind - Oude Baan
Profielen blad 1

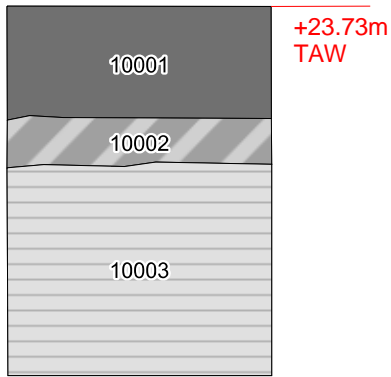
- Bouwvoor
- Apb/E/B-horizont
- Spoor
- B-horizont
- B/C-horizont
- C-horizont
- C-horizont lemig gelaagd
- Hoogtemaat t.o.v. TAW



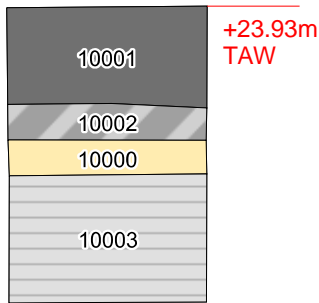
ZW **PR 21.1** NO



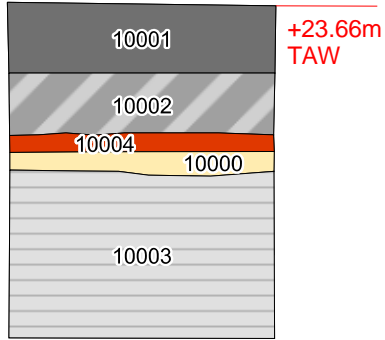
ZW **PR 22.1** NO



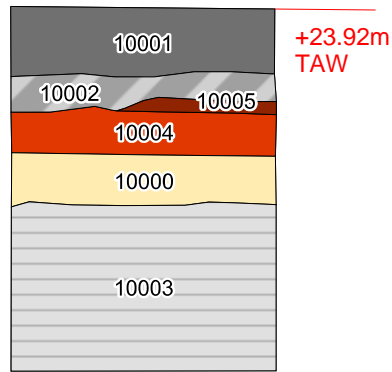
ZW **PR 23.1** NO



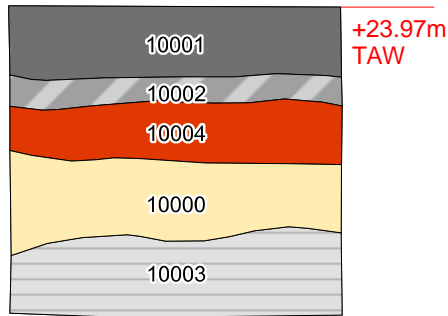
ZW **PR 24.1** NO



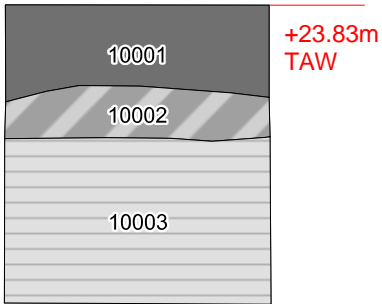
ZW **PR 25.1** NO



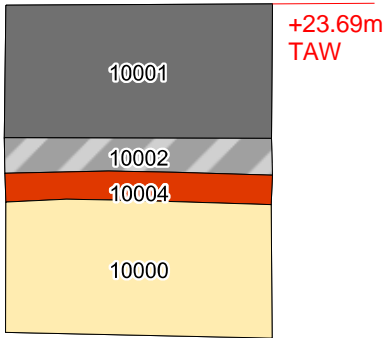
ZW **PR 26.1** NO



ZW **PR 27.1** NO



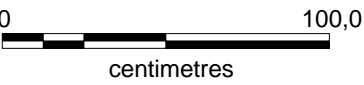
ZW **PR 28.1** NO



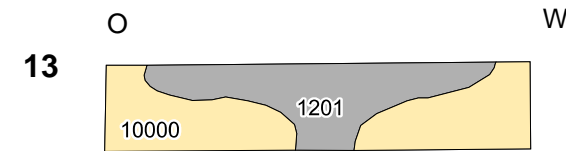
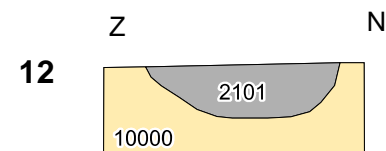
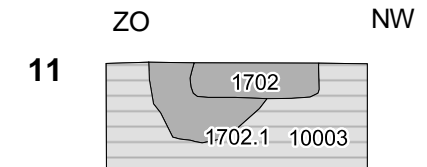
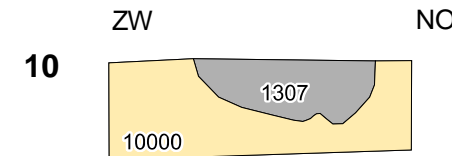
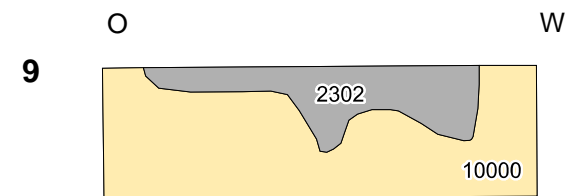
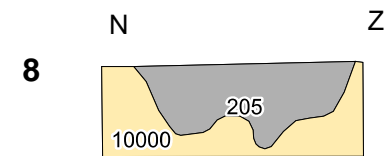
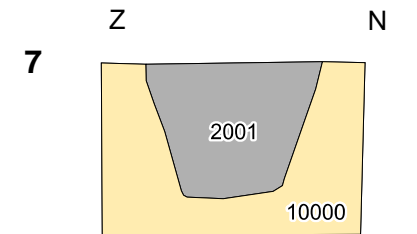
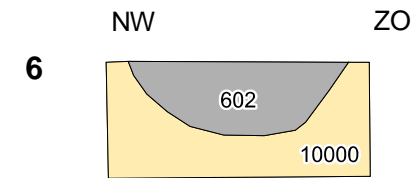
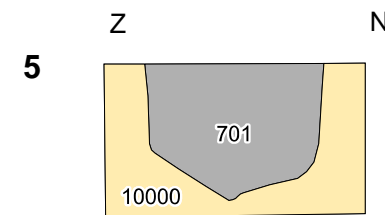
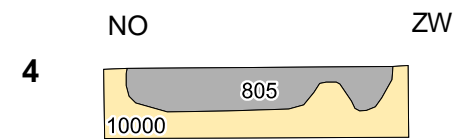
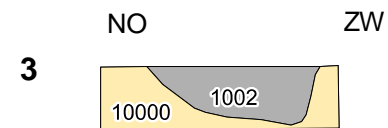
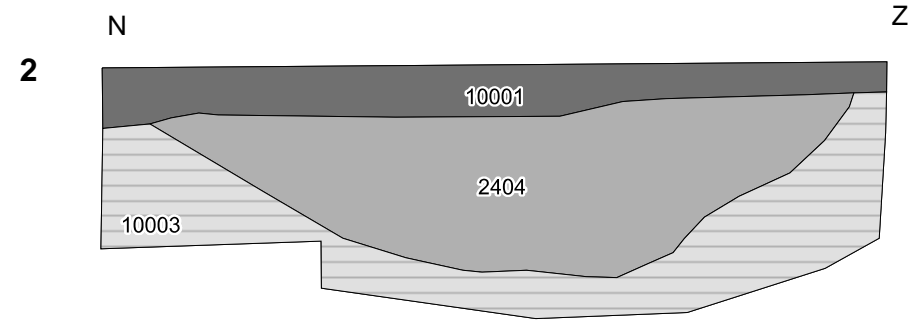
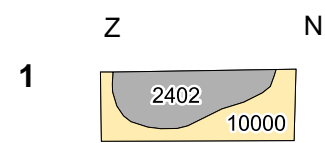
Gooreind - Oude Baan

Profielen blad 2

- Bouwvoor
- Apb/E/B-horizont
- B-horizont
- B/C-horizont
- C-horizont
- C-horizont lemig gelaagd
- Hoogtemaat t.o.v. TAW







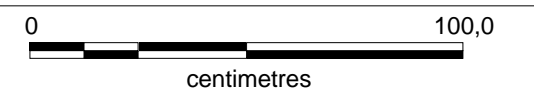
Bijlage 4



Gooreind - Oude Baan

Coupes

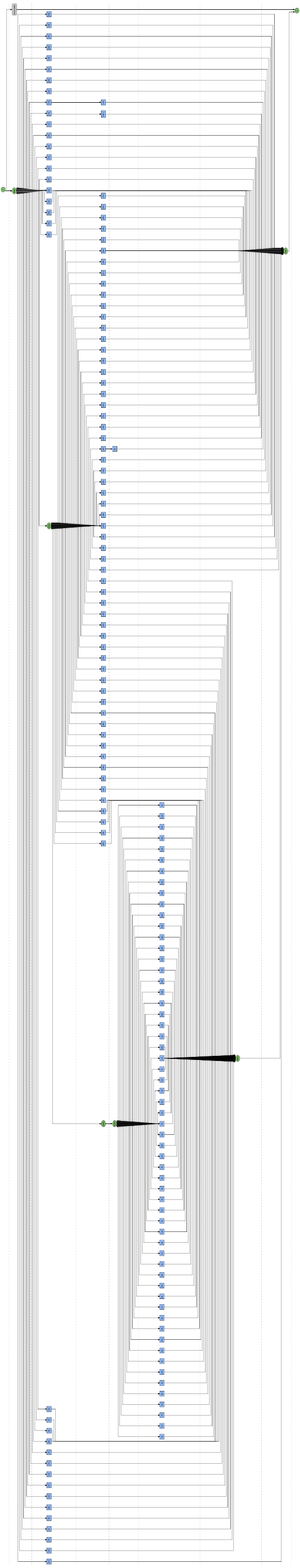
-  Bouwvoor
-  Spoor
-  C-horizont
-  C-horizont lemig gelaagd

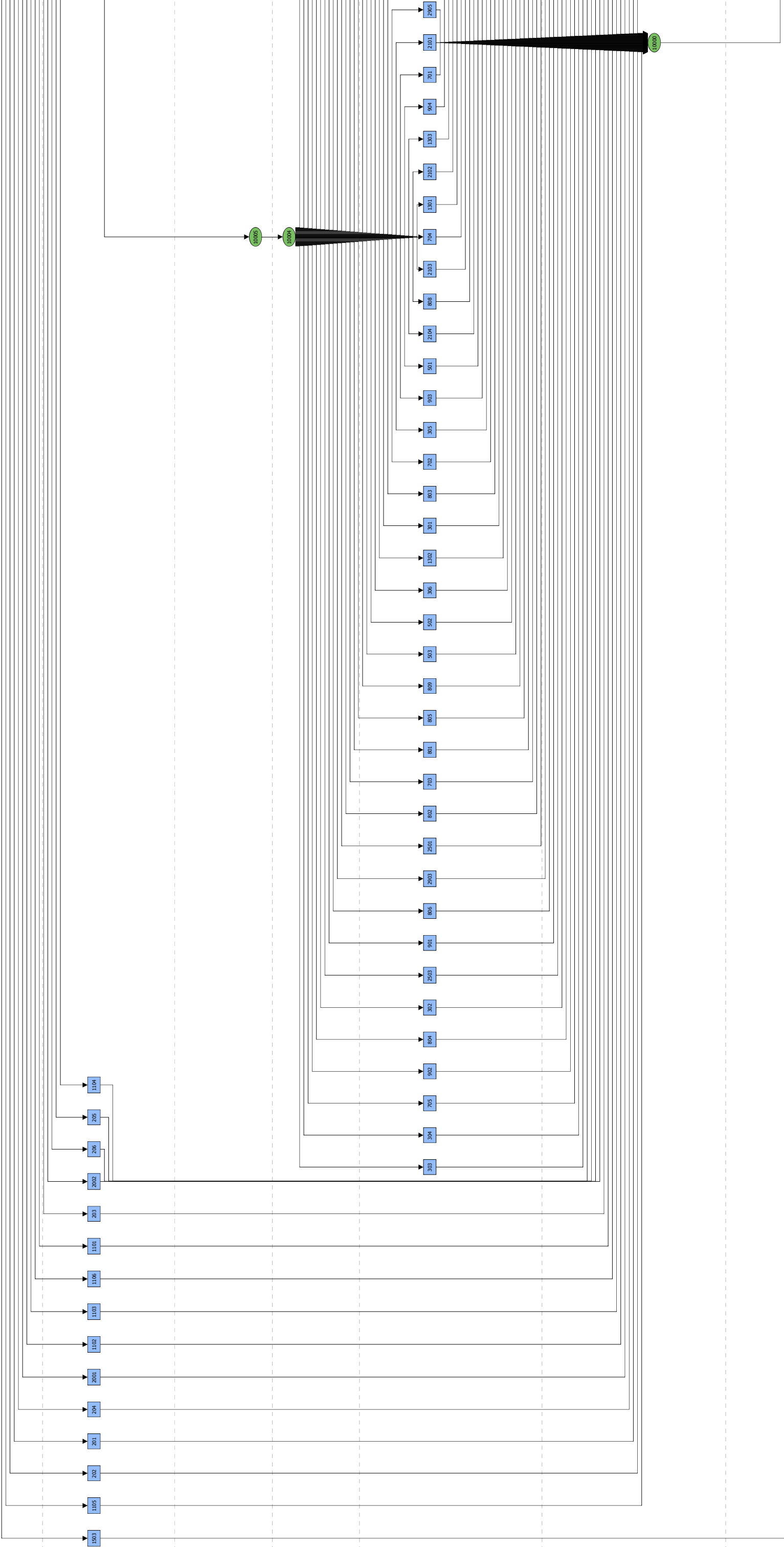


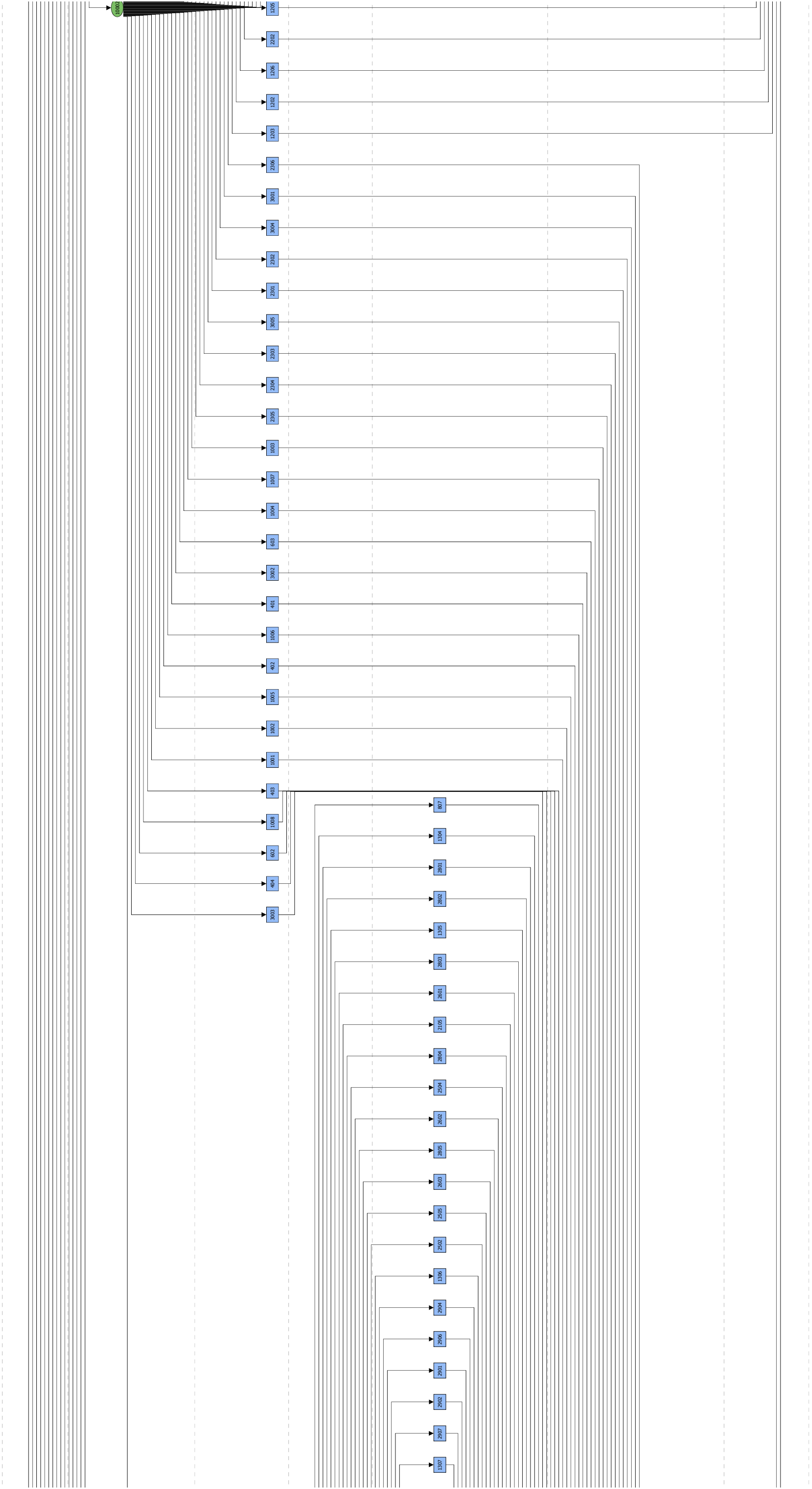
Bijlage 5

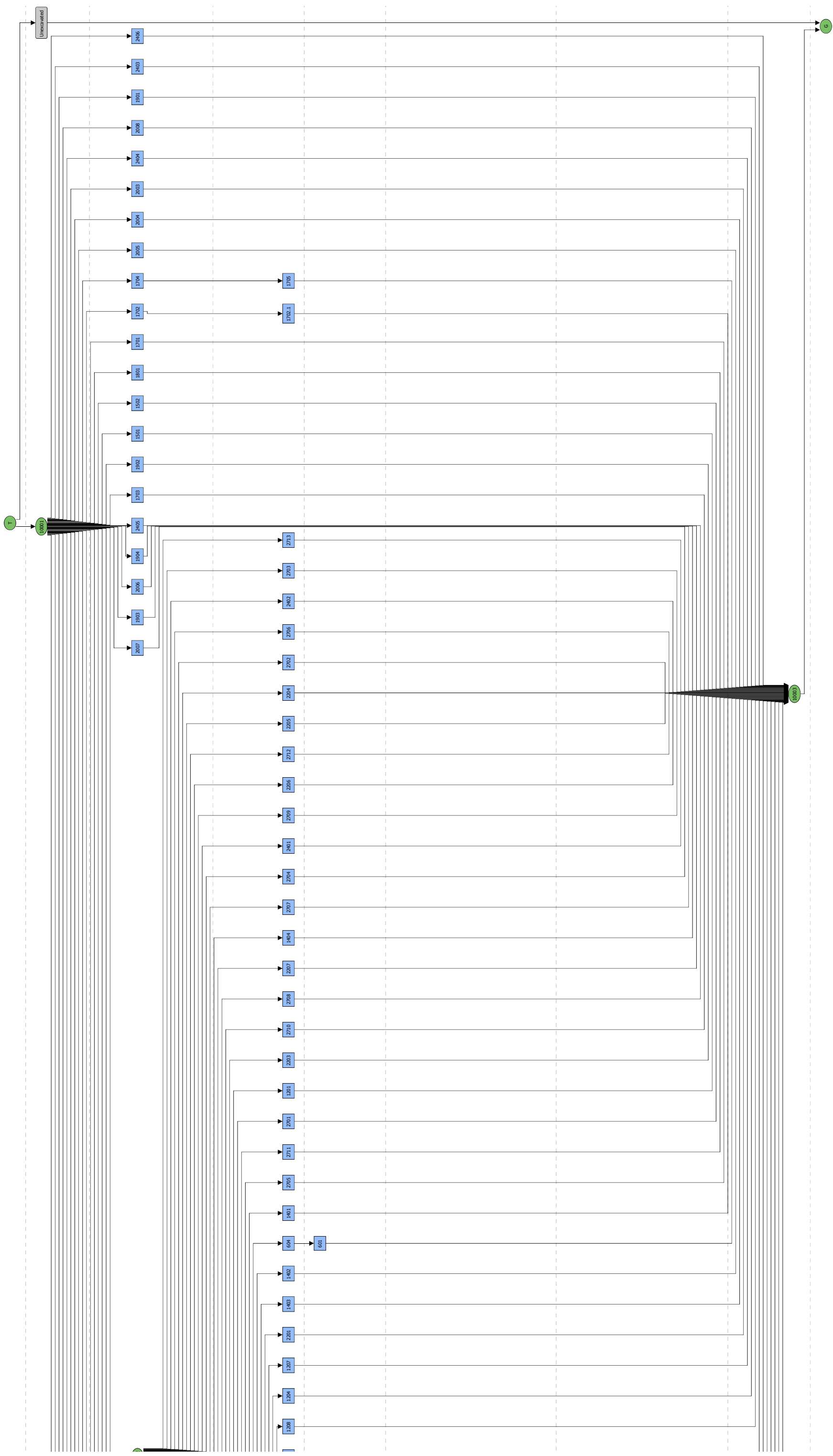
Sporenlijst					Provincie: Antwerpen				Gemeente: Wuustwezel				Plaats, Toponiem: Gooreind, Oude Baan								
					Rapportnr: 14-167				Code: WU14OB				Projectnr: 2014/215								
Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte TAW	Inter-pretatie	Hoofd-keur	Intensiteit hoofd-keur	Tweede Keur	Intensiteit tweede keur	Kleur vlekken	Intensiteit kleur vlekken	#	Textuur	In-sluitsels	Be-grenzing	Vorm	Op-merkingen	Datering	Ge-coupeerd	Diepte (cm)	Opper-vlakte in m²	Omtrek (m)
10000	1	Nvt	LAAG		Geel	Licht			Oranje		1	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		C-horizont	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
10001	1	Nvt	LAAG		Bruin	Donker	Grijs	Donker				Z2S3	OPH6, BMB6	Scherp	Onregelmatig		Ap-horizont (bouwvoor)	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
10002	1	Nvt	LAAG		Bruin	Donker	Grijs		Wit	Licht	3	Z2S3	OPH6, BMB6	Scherp	Onregelmatig		Apb/E/B-horizont (geroerde laag)	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
10003	1	Nvt	LAAG		Grijs		Bruin	Licht	Oranje		3	LZ2		Scherp	Onregelmatig		C-horizont	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
10004	1	Nvt	LAAG		Bruin	Licht						Z2S3		Scherp	Onregelmatig		B/C-horizont	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
10005	1	Nvt	LAAG		Bruin	Donker						Z2S3		Scherp	Onregelmatig		B-horizont	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
201	2	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,111259	1,258299
202	2	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,151967	1,5001
203	2	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	0,373234	2,373294
204	2	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,093871	1,144263
205	2	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Ja	20	0,093435	1,221612
206	2	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Vierhoek		RECENT	Nee	Nee	0,063835	1,023043
301	3	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Rechthoek		RECENT	Ja	Nvt	0,053923	0,967663
302	3	1	23	KUIL	Bruin	Donker						Z2S3		Vaag	Ovaal		NATUURLIJK	Nee	Nee	1,080322	4,369302
303	3	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	0,163966	1,65321
304	3	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,210022	1,792487
305	3	1	23	KUIL	Geel				Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Vierhoek		RECENT	Nee	Nee	0,047484	0,879323
401	4	1	23	KUIL	Bruin				Grijs	Donker	2	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,291539	2,111416
402	4	1	23	KUIL	Bruin				Grijs	Donker	2	Z2S3		Scherp	Driehoek		RECENT	Nee	Nee	0,064917	1,062381
403	4	1	23	GEUL	Geel	Licht						Z2S3		Vaag	Lineair		NATUURLIJK	Nee	Nee	2,992937	14,14162
404	4	1	23	GREPPEL								Z2S3		Scherp	Lineair		RECENT	Nee	Nee	4,329229	11,81388
501	5	1	23	GREPPEL	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Lineair		RECENT	Ja	Nvt	0,695064	11,27463
502	5	1	23	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Ovaal		NATUURLIJK	Nee	Nee	0,205218	2,011072
503	5	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,128918	1,395262
601	6	1	23	LAAG	Geel	Licht			Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	VERSTORING	RECENT	Nee	Nee	46,912186	27,98691
602	6	1	23	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Ovaal		ONBEKEND	Ja	16	0,114398	1,508772
603	6	1	23	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Ovaal		NATUURLIJK	Nee	Nee	0,126932	1,459165
604	6	1	23	GREPPEL								Z2S3		Scherp	Lineair	GRACHTJE	RECENT	Nee	Nee	4,899252	12,74595
701	7	1	23	KUIL	Grijs	Donker	Zwart		Wit		2	Z2S3		Vaag	Rond		NATUURLIJK	Ja	30	0,125795	1,294305
702	7	1	23	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal		NATUURLIJK	Nee	Nee	1,98802	6,028931
703	7	1	23	KUIL	Bruin	Licht	Geel					Z2S3		Vaag	Onregelmatig		NATUURLIJK	Nee	Nee	0,26364	2,258668
704	7	1	23	GREPPEL	Bruin	Licht	Geel					Z2S3		Vaag	Lineair		NATUURLIJK	Nee	Nee	1,042986	5,296572
705	7	1	23	LAAG	Bruin				Grijs		2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig		NATUURLIJK	Nee	Nee	14,59864	17,61877
801	8	1	23	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Ovaal		NATUURLIJK	Nee	Nee	0,100625	1,182002
802	8	1	23	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Onregelmatig		NATUURLIJK	Nee	Nee	0,793136	4,124709
803	8	1	23	KUIL	Grijs	Donker			Grijs	Licht	3	Z2S3		Scherp	Rond		RECENT	Nee	Nee	0,075865	1,032779
804	8	1	23	KUIL	Grijs	Donker			Grijs	Licht	3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,677295	3,530166
805	8	1	23	KUIL	Grijs	Donker			Grijs	Licht	3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Ja	10	0,260384	1,870883
806	8	1	23	KUIL	Grijs	Donker			Grijs	Licht	3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,444062	2,983887
807	8	1	23	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Ovaal		NATUURLIJK	Ja	Nvt	0,368756	2,71143
808	8	1	23	KUIL	Grijs	Donker			Wit		3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,064317	0,963127
809	8	1	23	KUIL	Grijs	Donker						Z2S3	OPH6	Vaag	Rond		NATUURLIJK	Nee	Nee	0,043109	0,755889
901	9	1	23	KUIL	Grijs	Licht						Z2S3		Scherp	Ovaal		NATUURLIJK	Ja	Nvt	0,299366	2,068087
902	9	1	23	LAAG	Geel	Licht			Grijs		3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	VERSTORING	RECENT	Nee	Nee	41,651782	27,65613
903	9	1	23	KUIL	Geel	Licht			Bruin		3	Z2S3		Scherp	Rond		RECENT	Nee	Nee	0,030526	0,667225
904	9	1	23	LAAG	Geel	Licht			Grijs		3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	VERSTORING	RECENT	Nee	Nee	11,445827	15,16154
1001	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,344418	2,616818
1002	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Ja	14	0,146846	1,429009
1003	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	0,247456	2,416621
1004	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	0,203489	1,794899
1005	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Vierkant		RECENT	Nee	Nee	0,158815	1,475308
1006	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Rond		RECENT	Nee	Nee	0,1338	1,343278
1007	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Ovaal		RECENT	Nee	Nee	0,340004	2,317181
1008	10	1	23	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	1,522086	7,579412
1101	11	1	23	KUIL	Geel	Licht			Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	0,217822	1,955165
1102	11	1	23	KUIL	Geel	Licht			Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		RECENT	Nee	Nee	0,205497	1,814897

Bijlage 6









Fotolijst					Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Wuustwezel	
					Code:	WU14OB	Plaats, Toponiem:	Gooreind, Oude Baan	
					Rapportnr:	14-167	Projectnr:	2014/215	
Datum	Nummer	Bestand	WP	Vlak	Profiel	Spoor	Richting	Omschrijving	Fotograaf
17-06-14	001	P6170001					Zuid	Overzicht terrein	IVK
17-06-14	002	P6170002					Oost	Overzicht terrein	IVK
17-06-14	003	P6170003					Zuid	Overzicht terrein	IVK
17-06-14	004	P6170004					Oost	Overzicht terrein	IVK
17-06-14	005	P6170005			1.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	006	P6170006			1.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	007	P6170007			1.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	008	P6170008	1	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	009	P6170009	1	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	010	P6170010	1	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	011	P6170011	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	012	P6170012	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	013	P6170013	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	014	P6170014	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	015	P6170015	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	016	P6170016	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	017	P6170017	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	018	P6170018	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	019	P6170019	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	020	P6170020	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	021	P6170021	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	022	P6170022	1	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	023	P6170023	1	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	024	P6170024	1	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	025	P6170025	2	1	2.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	026	P6170026	2	1	2.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	027	P6170027	2	1	2.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	028	P6170028	2	1	2.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	029	P6170029	2	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	030	P6170030	2	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	031	P6170031	2	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	032	P6170032	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	033	P6170033	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	034	P6170034	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	035	P6170035	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	036	P6170036	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	037	P6170037	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	038	P6170038	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	039	P6170039	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	040	P6170040	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	041	P6170041	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	042	P6170042	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	043	P6170043	2	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	044	P6170044	2	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	045	P6170045	2	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	046	P6170046	2	1		201	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	047	P6170047	2	1		201	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	048	P6170048	2	1		202	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	049	P6170049	2	1		202	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	050	P6170050	2	1		203	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	051	P6170051	2	1		203	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	052	P6170052	2	1		204	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	053	P6170053	2	1		204	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	054	P6170054	2	1		205	Noordoost	Detail spoor	RR
17-06-14	055	P6170055	2	1		205	Noordoost	Detail spoor	RR
17-06-14	056	P6170056	2	1		206	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	057	P6170057	2	1		206	Zuid	Detail spoor	RR

17-06-14	058	P6170058	3	1	3.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	059	P6170059	3	1	3.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	060	P6170060	3	1		301	Noord	Detail spoor
17-06-14	061	P6170062	3	1		302	Noord	Detail spoor
17-06-14	062	P6170063	3	1		302	Noord	Detail spoor
17-06-14	063	P6170064	3	1		303	Noordwest	Detail spoor
17-06-14	064	P6170065	3	1		303	Noordwest	Detail spoor
17-06-14	065	P6170066	3	1		304	Oost	Detail spoor
17-06-14	066	P6170067	3	1		305	Oost	Detail spoor
17-06-14	067	P6170068	3	1		305	Oost	Detail spoor
17-06-14	068	P6170069	3	1			Oost	Overzicht vlak
17-06-14	069	P6170070	3	1			Oost	Overzicht vlak
17-06-14	070	P6170071	3	1			Oost	Overzicht vlak
17-06-14	071	P6170072	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	072	P6170073	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	073	P6170074	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	074	P6170075	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	075	P6170076	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	076	P6170077	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	077	P6170078	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	078	P6170079	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	079	P6170080	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	080	P6170081	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	081	P6170082	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	082	P6170083	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	083	P6170084	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	084	P6170085	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	085	P6170086	3	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	086	P6170087	3	1			West	Overzicht vlak
17-06-14	087	P6170088	3	1			West	Overzicht vlak
17-06-14	088	P6170089	4	1	4.1		Noord	Profiel
17-06-14	089	P6170090	4	1	4.1		Noord	Profiel
17-06-14	090	P6170091	4	1		401	Zuidoost	Detail spoor
17-06-14	091	P6170092	4	1		401	Zuidoost	Detail spoor
17-06-14	092	P6170093	4	1		402	Zuidoost	Detail spoor
17-06-14	093	P6170094	4	1		402	Zuidoost	Detail spoor
17-06-14	094	P6170095	4	1			Oost	Overzicht vlak
17-06-14	095	P6170096	4	1			Oost	Overzicht vlak
17-06-14	096	P6170097	4	1			Oost	Overzicht vlak
17-06-14	097	P6170098	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	098	P6170099	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	099	P6170100	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	100	P6170101	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	101	P6170102	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	102	P6170103	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	103	P6170104	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	104	P6170105	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	105	P6170106	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	106	P6170107	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	107	P6170108	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	108	P6170109	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	109	P6170110	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	110	P6170111	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	111	P6170112	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	112	P6170113	4	1			Zuid	Detail vlak
17-06-14	113	P6170114	4	1			West	Overzicht vlak
17-06-14	114	P6170115	4	1			West	Overzicht vlak
17-06-14	115	P6170116	4	1			West	Overzicht vlak
17-06-14	116	P6170117	5	1	5.1		Noord	Profiel
17-06-14	117	P6170118	5	1	5.1		Noord	Profiel
17-06-14	118	P6170119	5	1	5.1		Noord	Profiel
17-06-14	119	P6170120	5	1	5.1		Noord	Profiel

17-06-14	120	P6170121	5	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	121	P6170122	5	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	122	P6170123	5	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	123	P6170124	5	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	124	P6170125	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	125	P6170126	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	126	P6170127	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	127	P6170128	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	128	P6170129	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	129	P6170130	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	130	P6170131	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	131	P6170132	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	132	P6170133	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	133	P6170134	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	134	P6170135	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	135	P6170136	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	136	P6170137	5	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	137	P6170138	5	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	138	P6170139	5	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	139	P6170140	5	1	501	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	140	P6170141	5	1	501	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	141	P6170142	5	1	502	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	142	P6170143	5	1	502	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	143	P6170144	5	1	503	Zuidoost	Detail spoor	RR
17-06-14	144	P6170145	5	1	503	Zuidoost	Detail spoor	RR
17-06-14	145	P6170146	6	1	6.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	146	P6170147	6	1	6.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	147	P6170148	6	1	6.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	148	P6170149	6	1	6.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	149	P6170150	6	1	601	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	150	P6170151	6	1	601	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	151	P6170152	6	1	601	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	152	P6170153	6	1	602	West	Detail spoor	RR
17-06-14	153	P6170154	6	1	602	West	Detail spoor	RR
17-06-14	154	P6170155	6	1	603	West	Detail spoor	RR
17-06-14	155	P6170156	6	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	156	P6170157	6	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	157	P6170158	6	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	158	P6170159	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	159	P6170160	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	160	P6170161	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	161	P6170162	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	162	P6170163	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	163	P6170164	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	164	P6170165	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	165	P6170166	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	166	P6170167	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	167	P6170168	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	168	P6170169	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	169	P6170170	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	170	P6170171	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	171	P6170172	6	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	172	P6170173	6	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	173	P6170174	6	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	174	P6170175	6	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	175	P6170176	7	1	7.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	176	P6170177	7	1	7.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	177	P6170178	7	1	7.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	178	P6170179	7	1	7.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	179	P6170180	7	1	7.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	180	P6170181	7	1	701	West	Detail spoor	RR
17-06-14	181	P6170182	7	1	701	West	Detail spoor	RR

17-06-14	182	P6170183	7	1		702	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	183	P6170184	7	1		702	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	184	P6170185	7	1		703	West	Detail spoor	RR
17-06-14	185	P6170186	7	1		703	West	Detail spoor	RR
17-06-14	186	P6170187	7	1		704	West	Detail spoor	RR
17-06-14	187	P6170188	7	1		704	West	Detail spoor	RR
17-06-14	188	P6170189	7	1		705	West	Detail spoor	RR
17-06-14	189	P6170190	7	1		705	West	Detail spoor	RR
17-06-14	190	P6170191	7	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	191	P6170192	7	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	192	P6170193	7	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	193	P6170194	7	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	194	P6170195	7	1			West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	195	P6170196	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	196	P6170197	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	197	P6170198	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	198	P6170199	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	199	P6170200	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	200	P6170201	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	201	P6170202	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	202	P6170203	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	203	P6170204	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	204	P6170205	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	205	P6170206	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	206	P6170207	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	207	P6170208	7	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	208	P6170209	7	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	209	P6170210	7	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	210	P6170211	8	1	8.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	211	P6170212	8	1	8.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	212	P6170213	8	1	8.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	213	P6170214	8	1	8.1		Noord	Profiel	RR
17-06-14	214	P6170215	8	1		801	Noordoost	Detail spoor	RR
17-06-14	215	P6170216	8	1		801	Noordoost	Detail spoor	RR
17-06-14	216	P6170218	8	1		802	West	Detail spoor	RR
17-06-14	217	P6170219	8	1		802	West	Detail spoor	RR
17-06-14	218	P6170220	8	1		803	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	219	P6170221	8	1		803	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	220	P6170222	8	1		804	West	Detail spoor	RR
17-06-14	221	P6170223	8	1		804	West	Detail spoor	RR
17-06-14	222	P6170224	8	1		805	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	223	P6170225	8	1		805	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	224	P6170226	8	1		806	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	225	P6170227	8	1		806	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	226	P6170228	8	1		807	West	Detail spoor	RR
17-06-14	227	P6170229	8	1		807	West	Detail spoor	RR
17-06-14	228	P6170230	8	1		808	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	229	P6170231	8	1		808	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	230	P6170232	8	1		809	West	Detail spoor	RR
17-06-14	231	P6170233	8	1		809	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	232	P6170234	8	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	233	P6170235	8	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	234	P6170236	8	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	235	P6170237	8	1			Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	236	P6170238	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	237	P6170239	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	238	P6170240	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	239	P6170241	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	240	P6170242	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	241	P6170243	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	242	P6170244	8	1			Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	243	P6170245	8	1			Zuid	Detail vlak	RR

17-06-14	244	P6170246	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	245	P6170247	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	246	P6170248	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	247	P6170249	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	248	P6170250	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	249	P6170251	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	250	P6170252	8	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	251	P6170253	8	1		West	Profiel	RR
17-06-14	252	P6170254	8	1		West	Profiel	RR
17-06-14	253	P6170255	8	1		West	Profiel	RR
17-06-14	254	P6170256	9	1	9.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	255	P6170257	9	1	9.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	256	P6170258	9	1	9.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	257	P6170259	9	1	9.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	258	P6170260	9	1	9.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	259	P6170261	9	1	901	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	260	P6170262	9	1	901	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	261	P6170263	9	1	902	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	262	P6170264	9	1	902	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	263	P6170265	9	1	903	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	264	P6170266	9	1	903	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	265	P6170267	9	1	904	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	266	P6170268	9	1	904	Zuid	Detail spoor	RR
17-06-14	267	P6170269	9	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	268	P6170270	9	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	269	P6170271	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	270	P6170272	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	271	P6170273	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	272	P6170274	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	273	P6170275	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	274	P6170276	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	275	P6170277	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	276	P6170278	9	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	277	P6170279	9	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	278	P6170280	9	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	279	P6170281	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	280	P6170282	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	281	P6170283	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	282	P6170284	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	283	P6170285	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	284	P6170286	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	285	P6170287	10	1	10.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	286	P6170288	10	1	1001	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	287	P6170289	10	1	1001	Noord	Detail spoor	RR
17-06-14	288	P6170290	10	1	1002	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	289	P6170291	10	1	1002	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	290	P6170292	10	1	1003	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	291	P6170293	10	1	1003	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	292	P6170294	10	1	1004	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	293	P6170295	10	1	1004	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	294	P6170296	10	1	1005	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	295	P6170297	10	1	1005	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	296	P6170298	10	1	1006	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	297	P6170299	10	1	1006	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	298	P6170300	10	1	1007	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	299	P6170301	10	1	1007	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	300	P6170302	10	1	1008	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	301	P6170303	10	1	1008	Oost	Detail spoor	RR
17-06-14	302	P6170304				Oost	Overzicht terrein	IVK
17-06-14	303	P6170305				Noord	Overzicht terrein	IVK
17-06-14	304	P6170306	10	1		Oost	Overzicht vlak	RR
17-06-14	305	P6170307	10	1		Oost	Overzicht vlak	RR

17-06-14	306	P6170308	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	307	P6170309	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	308	P6170310	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	309	P6170311	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	310	P6170312	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	311	P6170313	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	312	P6170314	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	313	P6170315	10	1		Zuid	Detail vlak	RR
17-06-14	314	P6170316	10	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	315	P6170317	10	1		West	Overzicht vlak	RR
17-06-14	316	P6170318	10	1	1002	Oost	Coupe	RR
17-06-14	317	P6170319	10	1	1002	Oost	Coupe	RR
17-06-14	318	P6170320	10	1	1002	Oost	Coupe	RR
17-06-14	319	P6170321	9	1	901	Zuidwest	Coupe	RR
17-06-14	320	P6170322	9	1	901	Zuidwest	Coupe	RR
17-06-14	321	P6170323	8	1	807	Zuid	Coupe	RR
17-06-14	322	P6170324	8	1	807	Zuid	Coupe	RR
17-06-14	323	P6170325	8	1	805	Oost	Coupe	RR
17-06-14	324	P6170326	8	1	805	Oost	Coupe	RR
17-06-14	325	P6170327	7	1	701	West	Coupe	RR
17-06-14	326	P6170328	7	1	701	West	Coupe	RR
17-06-14	327	P6170329	6	1	602	Noordoost	Coupe	RR
17-06-14	328	P6170330	6	1	602	Noordoost	Coupe	RR
17-06-14	329	P6170331	6	1	602	Noordoost	Coupe	RR
17-06-14	330	P6170332	6	1	602	Noordoost	Coupe	RR
17-06-14	331	P6170333	5	1	501	Zuid	Coupe	RR
17-06-14	332	P6170334	5	1	501	Zuid	Coupe	RR
17-06-14	333	P6170335	5	1	501	Zuid	Coupe	RR
17-06-14	334	P6170336	3	1	301	Noord	Coupe	RR
17-06-14	335	P6170337	3	1	301	Noord	Coupe	RR
17-06-14	336	P6170338	2	1	205	Oost	Coupe	RR
17-06-14	337	P6170339	2	1	205	Oost	Coupe	RR
17-06-14	338	P6180340	11	1	11.1	Noord	Profiel	RR
17-06-14	339	P6180341	11	1	11.1	Noord	Profiel	RR
18-06-14	340	P6180342	11	1	11.1	Noord	Profiel	RR
18-06-14	341	P6180343	11	1	11.1	Noord	Profiel	RR
18-06-14	342	P6180344	11	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	343	P6180345	11	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	344	P6180346	11	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	345	P6180347	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	346	P6180348	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	347	P6180349	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	348	P6180350	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	349	P6180351	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	350	P6180352	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	351	P6180353	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	352	P6180354	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	353	P6180355	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	354	P6180356	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	355	P6180357	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	356	P6180358	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	357	P6180359	11	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	358	P6180360	11	1	1101	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	359	P6180361	11	1	1101	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	360	P6180362	11	1	1102	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	361	P6180363	11	1	1103	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	362	P6180364	11	1	1104	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	363	P6180365	11	1	1104	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	364	P6180366	11	1	1105	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	365	P6180367	11	1	1106	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	366	P6180368	12	1	12.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	367	P6180369	12	1	12.1	Zuid	Profiel	RR

18-06-14	368	P6180370	12	1	12.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	369	P6180371	12	1	12.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	370	P6180372	12	1	1201	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	371	P6180373	12	1	1202	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	372	P6180374	12	1	1203	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	373	P6180375	12	1	1202-1203	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	374	P6180376	12	1	1204	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	375	P6180377	12	1	1204	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	376	P6180378	12	1	1205	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	377	P6180379	12	1	1206	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	378	P6180380	12	1	1207	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	379	P6180381	12	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	380	P6180382	12	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	381	P6180383	12	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	382	P6180384	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	383	P6180385	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	384	P6180386	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	385	P6180387	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	386	P6180388	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	387	P6180389	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	388	P6180390	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	389	P6180391	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	390	P6180392	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	391	P6180393	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	392	P6180394	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	393	P6180395	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	394	P6180396	12	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	395	P6180397	12	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	396	P6180398	12	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	397	P6180399	13	1	13.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	398	P6180400	13	1	13.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	399	P6180401	13	1	13.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	400	P6180402	13	1	13.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	401	P6180403	13	1	1301	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	402	P6180404	13	1	1301	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	403	P6180405	13	1	1302	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	404	P6180406	13	1	1303	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	405	P6180407	13	1	1304	West	Detail spoor	RR
18-06-14	406	P6180408	13	1	1305	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	407	P6180409	13	1	1306	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	408	P6180410	13	1	1307	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	409	P6180411	13	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	410	P6180412	13	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	411	P6180413	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	412	P6180414	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	413	P6180415	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	414	P6180416	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	415	P6180417	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	416	P6180418	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	417	P6180419	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	418	P6180420	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	419	P6180421	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	420	P6180422	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	421	P6180423	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	422	P6180424	13	1		Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	423	P6180425	13	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	424	P6180426	13	1		Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	425	P6180427	14	1	14.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	426	P6180428	14	1	14.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	427	P6180429	14	1	14.1	Zuid	Profiel	RR
18-06-14	428	P6180430	14	1	1401	West	Detail spoor	RR
18-06-14	429	P6180431	14	1	1402	West	Detail spoor	RR

18-06-14	430	P6180432	14	1		1403	West	Detail spoor	RR
18-06-14	431	P6180433	14	1		1404	West	Detail spoor	RR
18-06-14	432	P6180434	14	1		1404	West	Detail spoor	RR
18-06-14	433	P6180435	14	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	434	P6180436	14	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	435	P6180437	14	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	436	P6180438	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	437	P6180439	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	438	P6180440	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	439	P6180441	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	440	P6180442	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	441	P6180443	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	442	P6180444	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	443	P6180445	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	444	P6180446	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	445	P6180447	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	446	P6180448	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	447	P6180449	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	448	P6180450	14	1			Zuid	Detail vlak	RR
18-06-14	449	P6180451	14	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	450	P6180452	14	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	451	P6180453	15	1	15.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	452	P6180454	15	1	15.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	453	P6180455	15	1	15.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	454	P6180456	15	1		1501	West	Detail spoor	RR
18-06-14	455	P6180457	15	1		1502	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	456	P6180458	15	1		1503	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	457	P6180459	15	1		1503	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	458	P6180460	15	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	459	P6180461	15	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	460	P6180462	15	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	461	P6180463	15	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	462	P6180464	15	1			West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	463	P6180465	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	464	P6180466	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	465	P6180467	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	466	P6180468	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	467	P6180469	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	468	P6180470	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	469	P6180471	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	470	P6180472	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	471	P6180473	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	472	P6180474	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	473	P6180475	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	474	P6180476	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	475	P6180477	15	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	476	P6180478	15	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	477	P6180479	15	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	478	P6180480	16	1	16.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	479	P6180481	16	1	16.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	480	P6180482	16	1	16.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	481	P6180483	16	1	16.1		Noord	Profiel	RR
18-06-14	482	P6180484	16	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	483	P6180485	16	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	484	P6180486	16	1			Oost	Overzicht vlak	RR
18-06-14	485	P6180487	16	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	486	P6180488	16	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	487	P6180489	16	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	488	P6180490	16	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	489	P6180491	16	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	490	P6180492	16	1			Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	491	P6180493	16	1			Noord	Detail vlak	RR

18-06-14	492	P6180494	16	1		Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	493	P6180495	16	1		Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	494	P6180496	16	1		Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	495	P6180497	16	1		Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	496	P6180498	16	1		Noord	Detail vlak	RR
18-06-14	497	P6180499	16	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	498	P6180500	16	1		West	Overzicht vlak	RR
18-06-14	499	P6180501	17	1	17.1	West	Profiel	RR
18-06-14	500	P6180502	17	1	17.1	West	Profiel	RR
18-06-14	501	P6180503	17	1	17.1	West	Profiel	RR
18-06-14	502	P6180504	17	1	1701	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	503	P6180506	17	1	1702	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	504	P6180507	17	1	1703	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	505	P6180508	17	1	1704	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	506	P6180509	17	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	507	P6180510	17	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	508	P6180511	17	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	509	P6180512	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	510	P6180513	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	511	P6180514	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	512	P6180515	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	513	P6180516	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	514	P6180517	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	515	P6180518	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	516	P6180519	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	517	P6180520	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	518	P6180521	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	519	P6180522	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	520	P6180523	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	521	P6180524	17	1		West	Detail vlak	RR
18-06-14	522	P6180525	17	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	523	P6180526	17	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	524	P6180527	18	1	18.1	West	Profiel	RR
18-06-14	525	P6180528	18	1	18.1	West	Profiel	RR
18-06-14	526	P6180529	18	1	18.1	West	Profiel	RR
18-06-14	527	P6180530	18	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	528	P6180531	18	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	529	P6180532	18	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	530	P6180533	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	531	P6180534	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	532	P6180535	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	533	P6180536	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	534	P6180537	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	535	P6180538	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	536	P6180539	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	537	P6180540	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	538	P6180541	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	539	P6180542	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	540	P6180543	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	541	P6180544	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	542	P6180545	18	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	543	P6180546	18	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	544	P6180547	18	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	545	P6180548	18	1	1801	West	Detail spoor	RR
18-06-14	546	P6180549	18	1	1801	West	Detail spoor	RR
18-06-14	547	P6180550	18	1	1801	West	Detail spoor	RR
18-06-14	548	P6180551	19	1	19.1	West	Profiel	RR
18-06-14	549	P6180552	19	1	19.1	West	Profiel	RR
18-06-14	550	P6180553	19	1	19.1	West	Profiel	RR
18-06-14	551	P6180554	19	1	1901	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	552	P6180555	19	1	1901	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	553	P6180556	19	1	1902	Zuid	Detail spoor	RR

18-06-14	554	P6180557	19	1		1902	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	555	P6180558	19	1		1903	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	556	P6180559	19	1		1903	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	557	P6180560	19	1		1904	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	558	P6180561	19	1		1904	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	559	P6180562	19	1			Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	560	P6180563	19	1			Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	561	P6180564	19	1			Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	562	P6180565	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	563	P6180566	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	564	P6180567	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	565	P6180568	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	566	P6180569	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	567	P6180570	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	568	P6180571	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	569	P6180572	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	570	P6180573	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	571	P6180574	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	572	P6180575	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	573	P6180576	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	574	P6180577	19	1			Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	575	P6180578	19	1			Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	576	P6180579	19	1			Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	577	P6180580	20	1	20.1		Oost	Profiel	RR
18-06-14	578	P6180581	20	1	20.1		Oost	Profiel	RR
18-06-14	579	P6180582	20	1	20.1		Oost	Profiel	RR
18-06-14	580	P6180583	20	1		2001	West	Detail spoor	RR
18-06-14	581	P6180584	20	1		2001	West	Detail spoor	RR
18-06-14	582	P6180585	20	1		2002	West	Detail spoor	RR
18-06-14	583	P6180586	20	1		2002	West	Detail spoor	RR
18-06-14	584	P6180587	20	1		2003	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	585	P6180588	20	1		2003	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	586	P6180589	20	1		2004	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	587	P6180590	20	1		2004	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	588	P6180591	20	1		2005	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	589	P6180592	20	1		2005	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	590	P6180593	20	1		2006-2007	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	591	P6180594	20	1		2006-2007	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	592	P6180595	20	1		2008	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	593	P6180596	20	1		2008	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	594	P6180597						Sfeer	IVK
18-06-14	595	P6180598	20	1			Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	596	P6180599	20	1			Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	597	P6180600	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	598	P6180601	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	599	P6180602	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	600	P6180603	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	601	P6180604	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	602	P6180605	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	603	P6180606	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	604	P6180607	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	605	P6180608	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	606	P6180609	20	1			West	Detail vlak	RR
18-06-14	607	P6180610	20	1			Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	608	P6180611	20	1			Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	609	P6180612	21	1	21.1		West	Profiel	RR
18-06-14	610	P6180613	21	1	21.1		West	Profiel	RR
18-06-14	611	P6180614	21	1	21.1		West	Profiel	RR
18-06-14	612	P6180615	21	1			West	Detail spoor	RR
18-06-14	613	P6180616	21	1		2101	Zuid	Coupe	RR
18-06-14	614	P6180617	21	1		2101	Zuid	Coupe	RR
18-06-14	615	P6180618	21	1		2101	Zuid	Coupe	RR

18-06-14	616	P6180619	21	1	2102	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	617	P6180620	21	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	618	P6180621	21	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	619	P6180622	21	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	620	P6180623	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	621	P6180624	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	622	P6180625	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	623	P6180626	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	624	P6180627	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	625	P6180628	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	626	P6180629	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	627	P6180630	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	628	P6180631	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	629	P6180632	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	630	P6180633	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	631	P6180634	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	632	P6180635	21	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	633	P6180636	21	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	634	P6180637	21	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	635	P6180638	22	1	22.1	West	Profiel	RR
18-06-14	636	P6180639	22	1	22.1	West	Profiel	RR
18-06-14	637	P6180640	22	1	22.1	West	Profiel	RR
18-06-14	638	P6180641	22	1	22.1	West	Profiel	RR
18-06-14	639	P6180642	22	1	2201	West	Detail spoor	RR
18-06-14	640	P6180643	22	1	2201	West	Detail spoor	RR
18-06-14	641	P6180644	22	1	2202	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	642	P6180645	22	1	2202	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	643	P6180646	22	1	2203	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	644	P6180647	22	1	2204	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	645	P6180648	22	1	2205	West	Detail spoor	RR
18-06-14	646	P6180649	22	1	2206	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	647	P6180650	22	1	2207	Zuid	Detail spoor	RR
18-06-14	648	P6180651	22	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	649	P6180652	22	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	650	P6180653	22	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	651	P6180654	22	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
18-06-14	652	P6180655	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	653	P6180656	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	654	P6180657	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	655	P6180658	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	656	P6180659	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	657	P6180660	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	658	P6180661	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	659	P6180662	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	660	P6180663	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	661	P6180664	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	662	P6180665	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	663	P6180666	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	664	P6180667	22	1		Oost	Detail vlak	RR
18-06-14	665	P6180668	22	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	666	P6180669	22	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	667	P6180670	23	1	2301	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	668	P6180671	23	1	2302	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	669	P6180672	23	1	2302	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	670	P6180673	23	1	2302	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	671	P6180674	23	1	2303	Noord	Detail spoor	RR
18-06-14	672	P6180675	23	1	2304	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	673	P6180676	23	1	2305	West	Detail spoor	RR
18-06-14	674	P6180677	23	1	2306	Oost	Detail spoor	RR
18-06-14	675	P6180678	23	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	676	P6180679	23	1		Noord	Overzicht vlak	RR
18-06-14	677	P6180680	23	1		Noord	Overzicht vlak	RR

18-06-14	678	P6180681	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	679	P6180682	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	680	P6180683	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	681	P6180684	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	682	P6180685	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	683	P6180686	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	684	P6180687	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	685	P6180688	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	686	P6180689	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	687	P6180690	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	688	P6180691	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	689	P6180692	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	690	P6180693	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	691	P6180694	23	1		Oost	Detail vlak	RR	
18-06-14	692	P6180695	23	1		Zuid	Overzicht vlak	RR	
18-06-14	693	P6180696	23	1		Zuid	Overzicht vlak	RR	
18-06-14	694	P6180697	23	1	23.1	West	Profiel	RR	
18-06-14	695	P6180698	23	1	23.1	West	Profiel	RR	
18-06-14	696	P6180699	23	1	23.1	West	Profiel	RR	
18-06-14	697	P6180700	23	1	23.1	West	Profiel	RR	
18-06-14	698	P6180701	23	1	23.1	West	Profiel	RR	
18-06-14	699	P6180702	23	1		2302	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	700	P6180703	23	1		2302	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	701	P6180704	23	1		2302	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	702	P6180705	23	1		2302	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	703	P6180707	12	1		1201	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	704	P6180708	12	1		1201	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	705	P6180709	12	1		1201	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	706	P6180710	12	1		1201	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	707	P6180711	13	1		1307	Noord	Coupe	IVK
18-06-14	708	P6180712	13	1		1307	Noord	Coupe	IVK
18-06-14	709	P6180713	13	1		1307	Noord	Coupe	IVK
18-06-14	710	P6180714	13	1		1307	Noord	Coupe	IVK
18-06-14	711	P6180715	20	1		2001	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	712	P6180716	20	1		2001	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	713	P6180717	20	1		2001	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	714	P6180718	20	1		2001	Zuid	Coupe	IVK
18-06-14	715	P6180719	17	1		1702	West	Coupe	IVK
18-06-14	716	P6180720	17	1		1702	West	Coupe	IVK
18-06-14	717	P6180721	17	1		1702	West	Coupe	IVK
18-06-14	718	P6180722	17	1		1702	West	Coupe	IVK
18-06-14	719	P6190723	24	1	24.1	Oost	Profiel	RR	
18-06-14	720	P6190724	24	1	24.1	Oost	Profiel	RR	
18-06-14	721	P6190725	24	1	24.1	Oost	Profiel	RR	
18-06-14	722	P6190726	24	1		2401	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	723	P6190727	24	1		2402	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	724	P6190728	24	1		2403	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	725	P6190729	24	1		2404	Oost	Detail spoor	RR
19-06-14	726	P6190730	24	1		2405	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	727	P6190731	24	1		2406	Oost	Detail spoor	RR
19-06-14	728	P6190732	24	1		2407	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	729	P6190733	24	1			Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	730	P6190734	24	1			Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	731	P6190735	24	1			Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	732	P6190736	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	733	P6190737	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	734	P6190738	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	735	P6190739	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	736	P6190740	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	737	P6190741	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	738	P6190742	24	1			Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	739	P6190743	24	1			Oost	Detail vlak	RR

19-06-14	740	P6190744	24	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	741	P6190745	24	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	742	P6190746	24	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	743	P6190747	24	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	744	P6190748	24	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	745	P6190749	24	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	746	P6190750	25	1	25.1	Oost	Profiel	RR
19-06-14	747	P6190751	25	1	25.1	Oost	Profiel	RR
19-06-14	748	P6190752	25	1	25.1	Oost	Profiel	RR
19-06-14	749	P6190753	25	1	25.1	Oost	Profiel	RR
19-06-14	750	P6190754	25	1	2501	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	751	P6190755	25	1	2502	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	752	P6190756	25	1	2503	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	753	P6190757	25	1	2504	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	754	P6190758	25	1	2505	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	755	P6190759	25	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	756	P6190760	25	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	757	P6190761	25	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	758	P6190762	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	759	P6190763	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	760	P6190764	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	761	P6190765	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	762	P6190766	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	763	P6190767	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	764	P6190768	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	765	P6190769	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	766	P6190770	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	767	P6190771	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	768	P6190772	25	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	769	P6190773	25	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	770	P6190774	25	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	771	P6190775	26	1	26.1	West	Profiel	RR
19-06-14	772	P6190776	26	1	26.1	West	Profiel	RR
19-06-14	773	P6190777	26	1	26.1	West	Profiel	RR
19-06-14	774	P6190778	26	1	2601	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	775	P6190779	26	1	2602	Oost	Detail spoor	RR
19-06-14	776	P6190780	26	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	777	P6190781	26	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	778	P6190782	26	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	779	P6190783	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	780	P6190784	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	781	P6190785	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	782	P6190786	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	783	P6190787	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	784	P6190788	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	785	P6190789	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	786	P6190790	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	787	P6190791	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	788	P6190792	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	789	P6190793	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	790	P6190794	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	791	P6190795	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	792	P6190796	26	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	793	P6190797	26	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	794	P6190798	26	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	795	P6190799	26	1		Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	796	P6190800	27	1	27.1	West	Profiel	RR
19-06-14	797	P6190801	27	1	27.1	West	Profiel	RR
19-06-14	798	P6190802	27	1	27.1	West	Profiel	RR
19-06-14	799	P6190803	27	1	27.1	West	Profiel	RR
19-06-14	800	P6190804	27	1	2701	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	801	P6190805	27	1	2702	Zuid	Detail spoor	RR

19-06-14	802	P6190806	27	1	2703	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	803	P6190807	27	1	2703	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	804	P6190808	27	1	2704	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	805	P6190809	27	1	2705	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	806	P6190810	27	1	2706	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	807	P6190811	27	1	2707	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	808	P6190812	27	1	2708	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	809	P6190813	27	1	2709	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	810	P6190814	27	1	2710	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	811	P6190815	27	1	2711	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	812	P6190816	27	1	2712	Oost	Detail spoor	RR
19-06-14	813	P6190817	27	1	2713	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	814	P6190818	27	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	815	P6190819	27	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	816	P6190820	27	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	817	P6190821	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	818	P6190822	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	819	P6190823	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	820	P6190824	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	821	P6190825	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	822	P6190826	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	823	P6190827	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	824	P6190828	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	825	P6190829	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	826	P6190830	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	827	P6190831	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	828	P6190832	27	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	829	P6190833	27	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	830	P6190834	27	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	831	P6190835	30	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	832	P6190836	30	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	833	P6190837	30	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	834	P6190838	30	1		West	Overzicht vlak	RR
19-06-14	835	P6190839	30	1		West	Overzicht vlak	RR
19-06-14	836	P6190840	30	1	3001	West	Detail spoor	RR
19-06-14	837	P6190841	30	1	3002	West	Detail spoor	RR
19-06-14	838	P6190842	30	1	3003	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	839	P6190843	30	1	3004	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	840	P6190844	31	1	3101	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	841	P6190845	31	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	842	P6190846	31	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	843	P6190847	31	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	844	P6190848	31	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	845	P6190849	31	1		West	Overzicht vlak	RR
19-06-14	846	P6190850	31	1		West	Overzicht vlak	RR
19-06-14	847	P6190851	28	1	28.1	West	Profiel	RR
19-06-14	848	P6190852	28	1	28.1	West	Profiel	RR
19-06-14	849	P6190853	28	1	28.1	West	Profiel	RR
19-06-14	850	P6190854	28	1	2801	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	851	P6190855	28	1	2802	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	852	P6190856	28	1	2803	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	853	P6190857	28	1	2804	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	854	P6190858	28	1	2805	Noord	Detail spoor	RR
19-06-14	855	P6190859	28	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	856	P6190860	28	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	857	P6190861	28	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	858	P6190862	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	859	P6190863	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	860	P6190864	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	861	P6190865	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	862	P6190866	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	863	P6190867	28	1		Oost	Detail vlak	RR

19-06-14	864	P6190868	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	865	P6190869	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	866	P6190870	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	867	P6190871	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	868	P6190872	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	869	P6190873	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	870	P6190874	28	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	871	P6190875	28	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	872	P6190876	28	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	873	P6190877	29	1	29.1	West	Profiel	RR
19-06-14	874	P6190878	29	1	29.1	West	Profiel	RR
19-06-14	875	P6190879	29	1	2901	West	Detail spoor	RR
19-06-14	876	P6190880	29	1	2901	West	Detail spoor	RR
19-06-14	877	P6190881	29	1	2902	West	Detail spoor	RR
19-06-14	878	P6190882	29	1	2903	Oost	Detail spoor	RR
19-06-14	879	P6190883	29	1	2904	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	880	P6190884	29	1	2905	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	881	P6190885	29	1	2906	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	882	P6190886	29	1	2907	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	883	P6190887	29	1	2907	Zuid	Detail spoor	RR
19-06-14	884	P6190888	29	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	885	P6190889	29	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	886	P6190890	29	1		Zuid	Overzicht vlak	RR
19-06-14	887	P6190891	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	888	P6190892	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	889	P6190893	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	890	P6190894	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	891	P6190895	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	892	P6190896	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	893	P6190897	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	894	P6190898	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	895	P6190899	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	896	P6190900	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	897	P6190901	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	898	P6190902	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	899	P6190903	29	1		Oost	Detail vlak	RR
19-06-14	900	P6190904	29	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	901	P6190905	29	1		Noord	Overzicht vlak	RR
19-06-14	902	P6190906	26	1	2602	Noord	Coupe	RR
19-06-14	903	P6190907	26	1	2602	Noord	Coupe	RR
19-06-14	904	P6190908	26	1	2602	Noord	Coupe	RR
19-06-14	905	P6190909	26	1	2602	Noord	Coupe	RR
19-06-14	906	P6190910	24	1	2404	Oost	Coupe	RR
19-06-14	907	P6190911	24	1	2404	Oost	Coupe	RR
19-06-14	908	P6190912	24	1	2404	Oost	Coupe	RR
19-06-14	909	P6190913	24	1	2404	Oost	Coupe	RR
19-06-14	910	P6190914	29	1	2906	Noord	Coupe	RR
19-06-14	911	P6190915	29	1	2906	Noord	Coupe	RR
19-06-14	912	P6190916	29	1	2907	West	Detail spoor	RR
19-06-14	913	P6190917	29	1	2907	West	Detail spoor	RR
19-06-14	914	P6190918	6	1	602	Noordoost	Coupe	RR
19-06-14	915	P6190919	6	1	603	Noordwest	Coupe	RR
19-06-14	916	P6190920	6	1	603	Noordwest	Coupe	RR
19-06-14	917	P6190921				Zuid	Overzicht terrein	RR
19-06-14	918	P6190922				Noord	Overzicht terrein	RR
19-06-14	919	P6190923				West	Overzicht terrein	RR